



Giratoire Projet Issigeac

publié le 19/06/2024

Objectif : Aménagement d'un carrefour

Dessin d'un plan topo avec mise en place d'un carrefour giratoire, Dans le cadre de notre projet de fin de seconde année de BTSMGTNM situé à Sillac à Angoulême, ce projet fut réaliser dans la commune de Issigeac.

Ce voyage dura une semaine et le projet complet 100h, nous étions munis d'un tachéomètre, d'un GNSS pour le levé et enfin d'un drone pour la prise de photo et la création final de notre orthophoto.

Levé comprends plusieurs étapes :

- Dans un premier temps nous devons dessiner notre plan topo lever sur le site et par la suite créer une esquisse chacun et nous concerter pour en tirer la meilleure pour que nous puissions établir de plan projet final munis de la création de notre giratoire en 3D en passant par chaque branches et l'anneau central.
- Par la suite après le levé du drone effectué nous devons traiter les photos pour enfin en sortir une orthophoto que nous superposerons par la suite avec notre plan topo avec l'appui d'un recalage Helmert via différents points de calages.
- Enfin nous concluons sur des travaux individuels tels que les DMPC, les différents volumes de déblais / remblais et le plan réseaux, en finissant par une vidéo et un rendu 3D dit STL.

-Vidéo Projet :



Voici notre orthophoto insérer en dessous de notre plan topo munis des réseaux existant réalisé sur AUTOCAD et à l'aide de ZEPHYR pour la réalisation de notre orthophoto :



Voici notre plan projet réalisé sur MENSURA et qui contient de nombreux travaux internes et externes au giratoire réalisés en partie de manière individuel :

Voici l'extrait de l'article réaliser par le Sud Ouest :

La cité bientôt en 3D dans le futur espace d'interprétation du palais des Evêques

Pendant toute une semaine, du lundi 4 au vendredi 8 mars, les habitants d'Issigeac ont croisé avec étonnement de drôles de bipôdes en gilets fluo pourvus de caméras, tachéomètres, théodolites, perches introuvables et même de dames et scanners, arpentant les rues de la cité médiévale. Il s'agissait en fait d'un groupe de 13 étudiants du lycée des métiers du bâtiment Sillac, à Angoulême (Charente), en BTS métiers du génie topographique et de la modélisation numérique (MGTMN), conduits par leur professeur Laurent Salomon. Leur but était d'effectuer des relevés topographiques du centre-bourg, du palais des Evêques et de l'église grâce à un GNSS (1).

Des milliers de photos

« Nous avons réalisé 5 721 photos rien qu'en extérieur de l'église et travaillé à l'aide d'un drone avec plus de 25 000 clichés du palais et du village afin d'aboutir à un nuage de points qui nous permet de reconstituer ces monuments en image 2D et 3D, et, ultérieurement, des maquettes », explique Laurent Salomon.

Guy Viannone, adjoint au maire d'Issigeac, précise à son tour : « Ces réalisations, au-delà de valider les travaux de fin d'études de ces étudiants, servent à alimenter les cen-

tenu du futur espace d'interprétation du palais des Evêques, une fois celui-ci rénové et ouvert au public. »

Impliquer les habitants

« L'idée, c'était aussi d'impliquer les habitants dans le projet du palais des Evêques, poursuit l'élu, en donnant davantage de visibilité à l'opération ». Une réussite car il était impossible de ne pas voir ces escouades de jeunes arpenter les rues. Ils étaient hébergés gracieusement chez des habitants d'Issigeac et villages environnants.

Ce projet a été réalisé dans le cadre

d'un accord entre la commune et le lycée Sillac d'Angoulême. Autres outils impressionnants découverts au QG du groupe, dans la salle du Conseil de la mairie : des ordinateurs munis de logiciels 3D Zephr fournis par un éditeur italien (JDF), complétant les outils de mesure Leica et Trimble. C'est donc avec impatience que l'on attend de découvrir dans les prochains mois les résultats de l'opération.

Maxim Weilner
E-Guide de la ville et navigation par un système de satellites.



Camille, Mélojy et Roméo ont travaillé avec leurs camarades dans les édifices patrimoniaux du village. MICHAEL WEILNER



Notre projet avait pour but de réaliser un levé de la zone donnée et de faire un plan d'aménagement du au fort passage et au grande vitesse à laquelle les gens arrivent, le rond point permettra aussi de fluidifier la circulation du aux nombreuses branches mais aussi pour permettre a une bonne circulation au niveau piéton.



- ▶ DOUILLE Noah
- ▶ DEMOND Valentin
- ▶ BEAU Mathis

