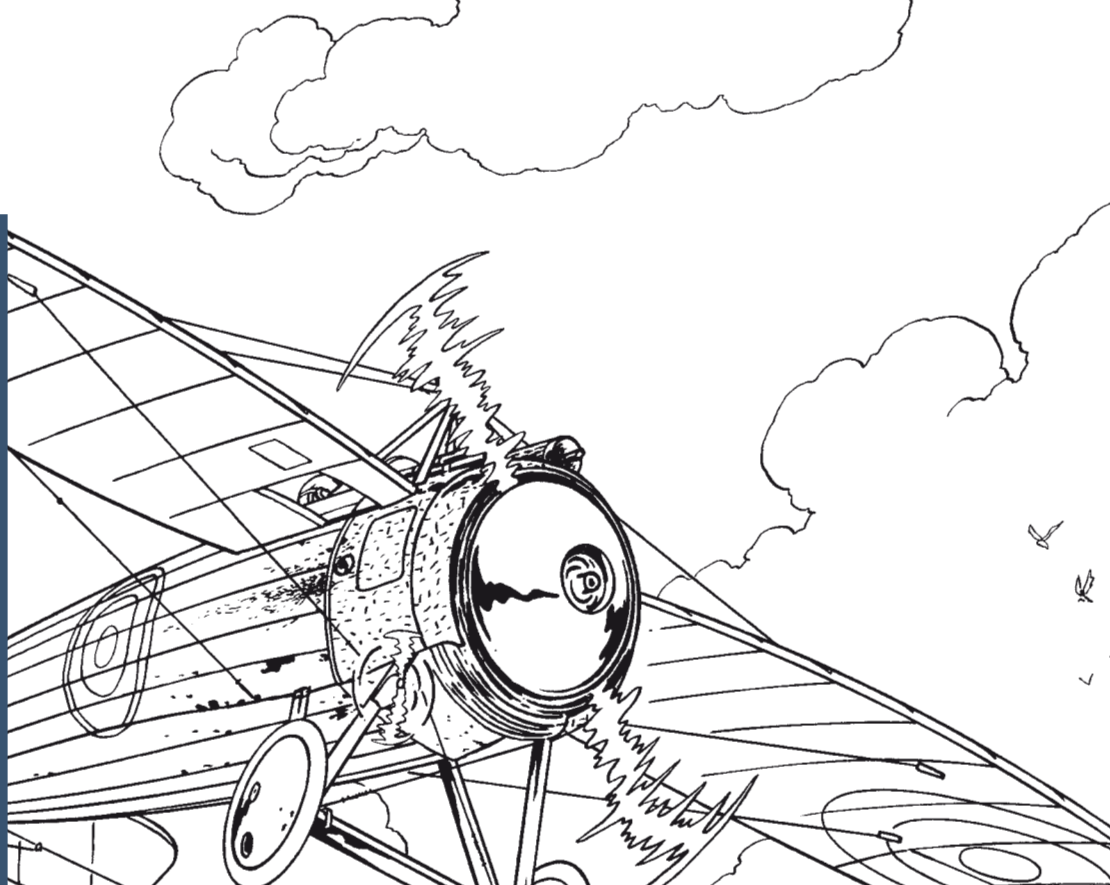


LES AS

de la Première Guerre mondiale



Dossier de presse

"Les As de la Première Guerre mondiale"

réalisée par l'Office National des Anciens Combattants
et Victimes de Guerre et le groupe Safran

Service départemental de l'ONAC de :

Contact PRESSE :

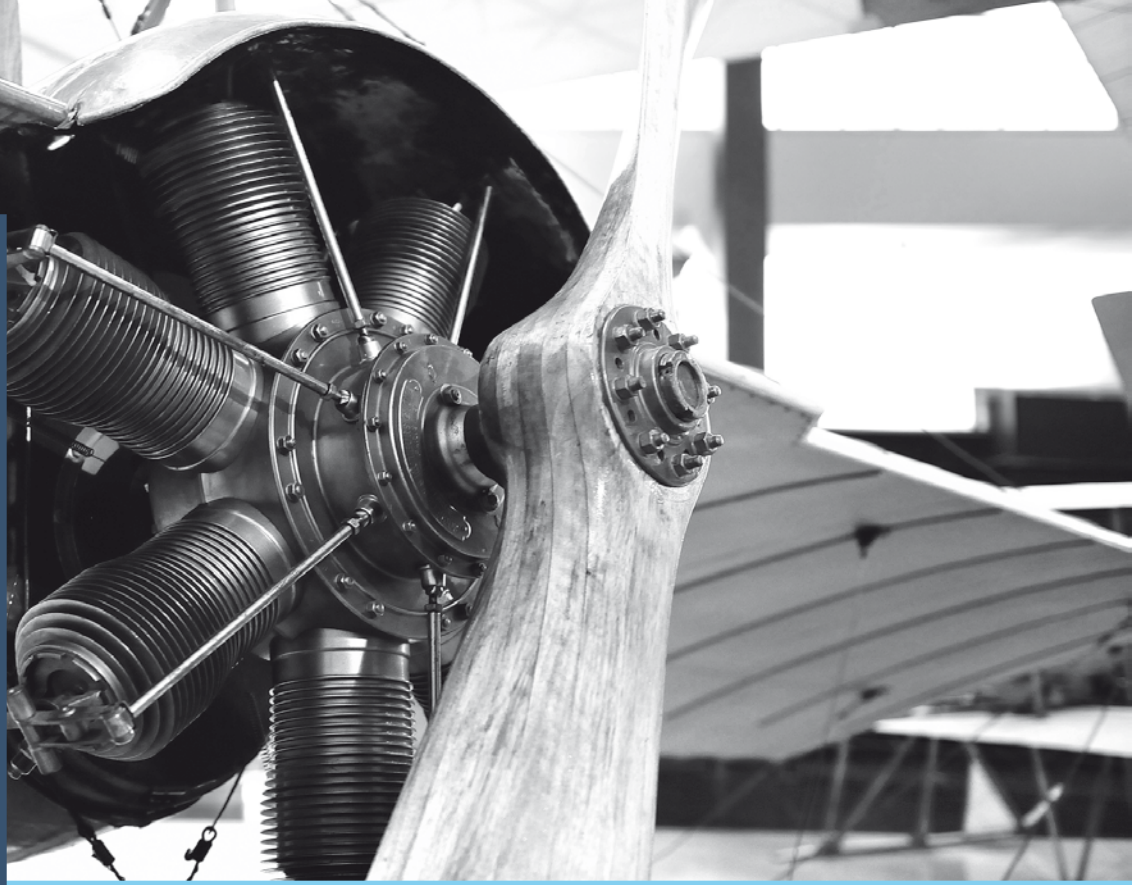


Mémoire et solidarité



LES AS

de la Première Guerre mondiale



Le succès d'un partenariat public / privé

www.safran-group.com

SAFRAN est un groupe international de haute technologie désormais centré sur la propulsion aéronautique et spatiale, les équipements aéronautiques et la défense sécurité. Au 31 décembre 2007, le Groupe employait plus de 63 000 personnes dans plus de 30 pays, pour un chiffre d'affaires de 12 milliards d'euros. Composé de nombreuses sociétés aux marques prestigieuses, le groupe SAFRAN occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. SAFRAN est une société cotée sur NYSE Euronext Paris et fait partie des indices SBF 120 et Euronext 100.

www.defense.gouv.fr/onac

Etablissement public administratif placé sous la tutelle du ministère de la Défense, l'Office national des anciens combattants et victimes de guerre (ONAC) est chargé de veiller, en toutes circonstances, sur les intérêts matériels et moraux de ses 3,6 millions de ressortissants, comme le résume sa devise "Mémoire et Solidarité".

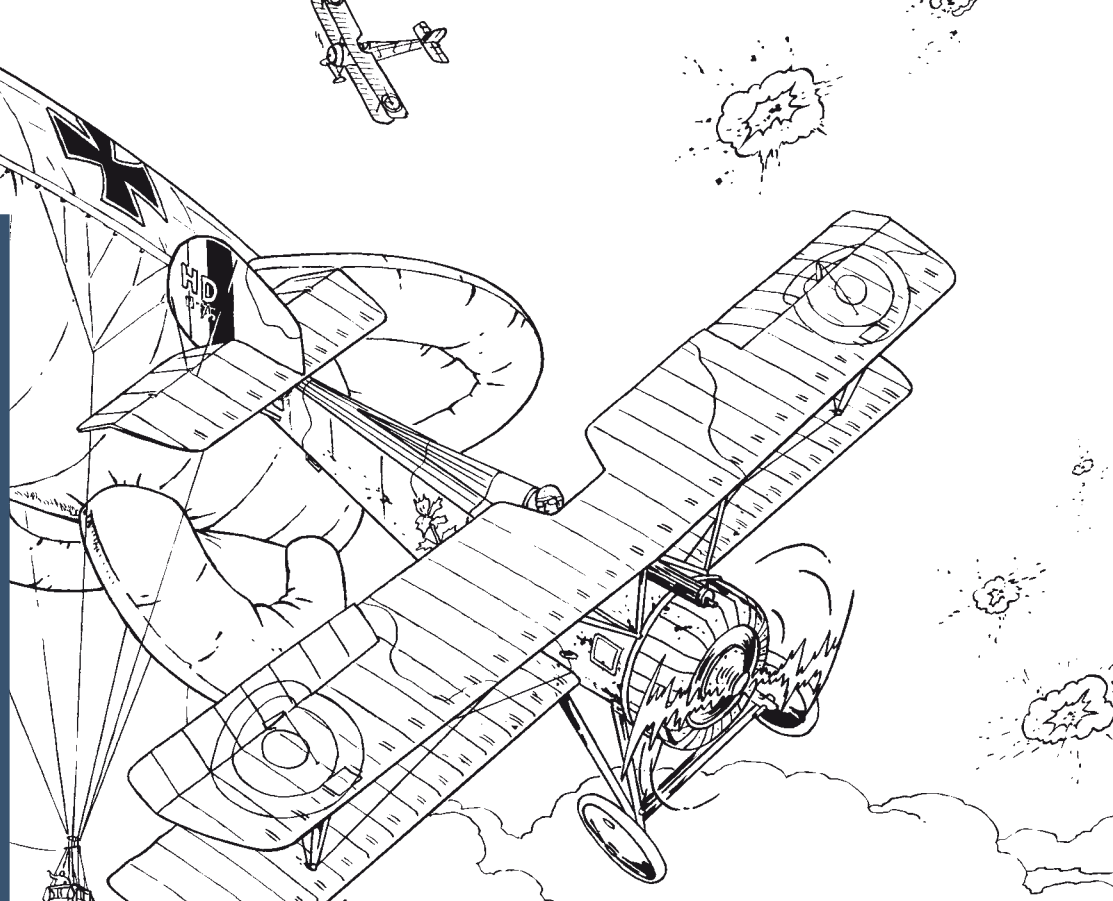
L'Office National des Anciens Combattants et Victimes de Guerre et le groupe Safran ont signé une convention de partenariat le 23 mai dernier afin d'officialiser leur coopération dans le cadre de la réalisation de cette exposition.

La complémentarité des compétences de ces deux organismes a permis de créer cette exposition :

- l'ONAC, qui réalise aujourd'hui sa 3ème exposition nationale, a pris en charge la partie "mémoire" et rédigeant les textes et en recherchant l'iconographie des panneaux consacrés aux grands aviateurs,
- SAFRAN a contribué au volet technique de l'exposition en apportant les informations sur les moteurs et les innovations mécaniques.

LES AS

de la Première Guerre mondiale



Un outil pédagogique exceptionnel

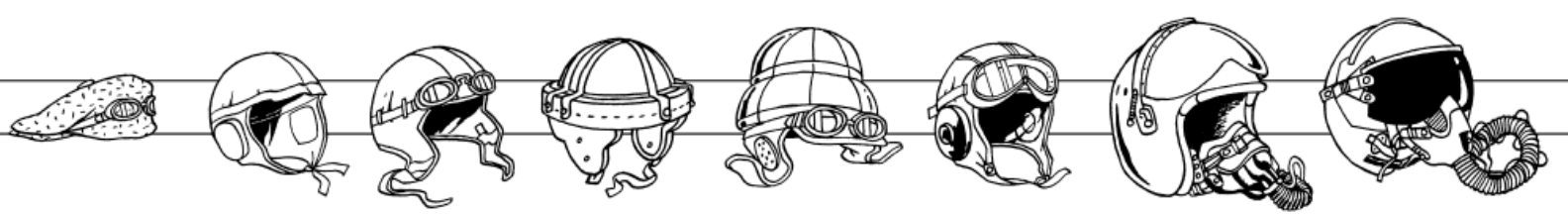
Réalisée par le département de la mémoire combattante de l'ONAC, en partenariat avec le groupe aéronautique SAFRAN, cette exposition a pour objet de présenter **les grands aviateurs** qui ont combattu en 14-18, ces **hommes d'exception** qui deviendront de véritables héros dans la société du XX^{ème} siècle.

Pédagogique et chronologique, l'exposition rappelle, tout d'abord, à travers quelques panneaux, les grandes étapes du **développement de l'aviation** et les progrès fulgurants réalisés dans ce secteur industriel au cours de la guerre. Les panneaux suivants présentent une **galerie de portraits d'As** français, alliés, allemands et autrichiens.

S'inscrivant dans l'esprit d'une **Europe réconciliée et en paix**, cette exposition, en cette année de 90^{ème} anniversaire de la fin de la Grande Guerre et de présidence française de l'Union européenne, se veut un hommage à la bravoure des combattants de tous les pays engagés.

Un exemplaire de cette exposition sera officiellement remis aux **ambassadeurs représentant les différentes nations** concernées par ce conflit.

Proposée gracieusement au prêt dans tous les départements français par le biais des services départementaux de l'ONAC, cette exposition sera ainsi présentée dans de nombreux établissements scolaires et les usines du groupe SAFRAN, à l'occasion du prochain 11 novembre.



LES AS

de la Première Guerre mondiale



Les dessins de Jacques Martin et Régéric

Pour illustrer les panneaux, l'ONAC a fait appel aux dessinateurs Régéric et Jacques Martin. Ce dernier, célèbre auteur des bandes dessinées « Alix » et « Les voyages de Lefranc » est connu comme l'un des maîtres de la « ligne claire ».

Les deux dessinateurs ont gentiment accepté de confier quelques planches de dessins issues de leurs albums consacrés à l'histoire de l'aviation durant la Grande Guerre. Ces dessins constituent la base graphique de l'exposition.



Pierre Martin

La passion de Jacques Martin pour l'aviation, et notamment pour les avions de la Grande Guerre, lui vient de son père, Pierre, engagé comme volontaire à 17 ans, en 1912, dans l'armée française afin de devenir pilote aviateur.

Il débute comme pilote observateur dès 1914. En 1915, son escadrille est affectée sur le front italien où il est blessé à deux reprises. En 1917, il est transféré en France pour combattre sur le front de la Somme. Il quitte l'armée en 1921 et exerce le métier de pilote de ligne à la Franco-Roumaine jusqu'à sa mort, en 1932, lors d'un accident d'aviation à Villacoublay.

Séparé trop tôt de son père, Jacques Martin, n'a eu de cesse, depuis lors, de se passionner, à son tour, pour les avions.