



Pourquoi le Petit Mairat ?

publié le 18/06/2024



Adrien Paul Mairat, né le 13 juin 1865 à Benest dans le département de la Charente et mort le 22 avril 1924 à Angoulême, est un homme politique et patron de presse français. Il est l'un des principaux artisans du développement du Chemins de fer économiques des Charentes.

Maire d'Alloue en mai 1892, puis conseiller général de Champagne-Mouton à partir de 1894, il abandonne son fauteuil de maire en 1900 pour se consacrer à son journal La petite Charente. Il est élu député en 1906 sous l'étiquette radicale, puis est réélu en 1910 puis 1919.

Il fut l'un des artisans des Chemins de fer économiques des Charentes. Au sein du conseil général, il défend le projet de train à voie étroite à la commission des travaux publics, face aux partisans d'une desserte économique des cantons. En 1907, un réseau à écartement d'un mètre est déclaré d'utilité publique.

Le 1er juillet 1913, la liaison Champagne-Mouton - Confolens est le point final du maillage départemental assuré par le train à voie étroite qui sera appelé **le petit Mairat**. (Source Wikipedia)

Cette voie passait devant le collège actuel, il en subsiste encore quelques traces.