

La 22^e édition du Rêve d'Icare bientôt lancée

La nouvelle édition dédiée à l'aéronautique aura lieu du 11 au 15 mai, à l'espace Kérimel de Kerveno et sur la plage de la Grande Conche.



Dès mercredi 11 mai, il faut s'attendre à une forte fréquentation. © Archives J-L.G.

Depuis 1989, le Rêve d'Icare incarne la passion pour l'aéronautique. L'édition qui se déroulera du 11 au 15 mai à l'espace Kérimel de Kerveno et sur la plage de la Grande Conche, promet déjà d'être grandiose avec la volonté de retrouver les années fastueuses d'avant la pandémie. André Mongrand, président de l'association le Rêve d'Icare, fait en effet partager sa passion depuis des années avec cette manifestation, à la fois élitiste par les métiers qu'elle incarne et populaire par le succès jamais démenti qu'elle rencontre.

Cette année, ce sera plus de quarante acteurs des métiers et loisirs de l'aviation qui partageront – sur 10 000 m² dont 3 000 m² pour quatre chapiteaux couverts –, leur passion pour l'air et l'espace. Démonstrations de vol, ateliers participatifs, simulateurs, drones, filières de formation, innovation et aviation verte avec la nouvelle filière dirigeable, meeting aérien.

Des ateliers participatifs et pédagogiques

L'attrait de cette manifestation est sans nul doute son contenu formateur, un formidable rassemblement des métiers de l'aéronautique avec la présence de nombreux ingénieurs. Avec l'aide du Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS), le salon présente son chapiteau des ateliers participatifs et pédagogiques. Pas de comptoirs, unique-

ment des ateliers qui permettent à chacun de participer en découvrant des métiers souvent inconnus du grand public.

Pilotez un Rafale comme si vous y étiez

Cette année, vont se cumuler la présence d'un mirage à l'entrée du salon et celle du camion Riding the Rafale, un simulateur dynamique où vous serez embarqués pour un vol à bord du Rafale. Deux simulateurs d'une cabine d'A 320, et d'une cabine de Boeing 777. De plus cette année, il y aura une nouveauté avec chapiteau supplémentaire à vocation verte présentant l'aviation électrique avec



Un détachement du génie parachutiste sera présent. © Archives J-L.G.

une surprise mais surtout la présentation de technologies françaises comme le fameux dirigeable Flying Whales de l'entreprise bordelaise Laruscade, capable de porter des charges de 60 tonnes. ■ J-L.G.

De 9 heures à 18 heures. Gratuit



Comme chaque année, il est possible de découvrir le cockpit d'un avion de chasse. © Archives J-L.G.

"LE LITTORAL" - 6/5/22