



Les 6B et 6D vous donnent quelques nouvelles de Thomas COVILLE...

publié le 11/11/2013

Vers un départ demain mardi 12 novembre pour Thomas Coville peut être ?

Depuis quatre jours, Thomas Coville et son équipe de routage observent l'évolution d'une fenêtre météo pour un départ possible de Ouessant mardi (fin de journée) sur le record du tour du monde en solitaire.

Si les conditions s'annoncent musclées entre Ouessant et les Canaries, des doutes persistent sur la force de l'alizé jusqu'à la latitude du Cap Vert. Le skipper du maxi-trimaran Sodebo a choisi avec ses routeurs d'attendre l'analyse des fichiers de prévision ce soir pour confirmer ou non son départ demain à l'assaut du record détenu par Francis Joyon depuis janvier 2008 en 57j 13h 34m et 6s.

En arrière d'un front froid passant cette nuit sur Ouessant, un vent de secteur Nord de 25 nœuds doit s'établir dans la journée de demain au large de la pointe Bretagne et du Golfe de Gascogne. Avec une accélération à plus de 30 nœuds au Cap Finisterre, la rampe de lancement serait donc rapide et physique pour le skipper. Avec quelques empannages pour se dégager des côtes européennes et gagner dans l'Ouest, la trajectoire s'annonce ensuite fluide sur un long bord dans l'alizé de Nord-Est. C'est à ce stade que les routeurs observent un ralentissement possible.

« C'est une belle fenêtre même si elle n'est pas parfaite, » explique le skipper dont le trimaran Sodebo est en stand-by au Port du Château à Brest depuis le 18 octobre. « C'est toujours une cotte mal taillée une bonne fenêtre météo. Il faut accepter que ce ne soit pas idéal et savoir se faire violence pour s'élancer. Le départ se ferait demain en fin de journée à Ouessant avec 25/30 nœuds de vent de Nord et de la mer de face. Les 24 premières heures devraient être viriles entre le Golfe de Gascogne et le Cap Finisterre. Ensuite, nous pourrions dessiner une jolie trajectoire entre le large du Portugal et l'équateur, presque sur un bord. En revanche, nous avons une période de vent plus faible entre les Canaries et le Cap Vert, nous souhaitons donc attendre les prochains fichiers pour voir comment cela évolue. »

Plus d'informations à suivre ...les 6B et 6D vont vous tenir informer !

En cas de départ demain mardi 12 novembre, voici le déroulé envisagé :

H-4 du passage de la ligne à Ouessant : Le maxi-trimaran Sodebo largue les amarres.

H-2 du passage de la ligne : Thomas Coville est seul à bord du maxi-trimaran Sodebo

Heure H : top départ !



Académie
de Poitiers

Avertissement : ce document est la reprise au format pdf d'un article proposé sur l'espace pédagogique de l'académie de Poitiers.

Il ne peut en aucun cas être proposé au téléchargement ou à la consultation depuis un autre site.