

Sceaux, Décembre 2017

Madame, Monsieur,

Depuis plus de 20 ans, l'EPF propose une formation d'ingénieur-e, en alternance géographique pendant 5 ans, en collaboration avec la Hochschule de Munich qui permet d'obtenir le **seul diplôme conjoint franco-allemand**, habilité CTI/ASIIN Akkreditiert.

**Nous sommes convaincus que cette formation franco-allemande originale, bidualmante peut intéresser vos élèves de Terminale S.**

Pionnière pour l'ouverture internationale, l'EPF est la seule école d'ingénieur-e-s française à proposer ce type de cursus, avec un départ en Allemagne dès la 2<sup>ème</sup> année d'études après le bac. Un enseignement intensif d'allemand est dispensé dès la 1<sup>ère</sup> année afin d'assurer la meilleure immersion possible lors des deux années d'études à Munich. Cette **formation bidualmante** permet aux élèves d'obtenir, à la fin de leurs études, 2 diplômes officiellement reconnus respectivement en France (diplôme d'ingénieur) et en Allemagne (Master allemand).

L'esprit de mobilité acquis durant cette formation permet aux diplômés, ingénieur-e-s managers trilingues, de travailler aussi bien en France qu'en Allemagne, mais également dans le monde entier, avec l'assurance d'un emploi passionnant et fortement rémunérateur.

Le choix de cette formation se fait dès l'entrée en 1<sup>ère</sup> année à l'EPF, afin de bénéficier sur 5 ans d'une interculturelité pédagogique, professionnelle et individuelle.

Pour y postuler, les élèves en Terminale S doivent se rendre sur le portail national : [www.parcoursup.fr](http://www.parcoursup.fr) et sélectionner « EPF - Formation binationale » « Franco-Allemande », parmi leurs vœux de formations avant le 13 mars 2018.

Nous joignons à ce courrier la **plaquette de la Formation Franco-Allemande** et restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire : [communication@epf.fr](mailto:communication@epf.fr)  
Tél. 01 41 13 01 74 / 84 / 67 - [www.epf.fr](http://www.epf.fr)

En vous remerciant de l'intérêt que vous porterez à l'EPF, nous vous prions d'agréer nos sincères salutations.

**Elisabeth Zerhian**  
*Responsable Département Communication  
et Marketing*

#### L'EPF, c'est :

- **2000** élèves sur les 3 campus de Sceaux, Troyes et Montpellier
- **10 000** diplômés
- **800** entreprises partenaires
- **+ de 150** universités partenaires à l'international
- **40** doubles diplômes et parcours bi-diplômants
- **5** langues étrangères proposées en LV2
- **1** semestre minimum à l'étranger
- **4** diplômes habilités par la Commission des Titres d'Ingénieur (CTI).
- **1<sup>er</sup> emploi en moins de 4 mois**

#### Formation franco-allemande :

##### Modalités d'admission

- Inscription du **22 janvier au 13 mars** sur [www.parcoursup.fr](http://www.parcoursup.fr)
- Etude du dossier (notes de première et terminale S)
- Convocation à des épreuves orales en avril à Sceaux pour les « admissibles »
- Classement final des candidats par le jury EPF
- Propositions d'admission courant mai

**20 places sont proposées**



## UNE FORMATION BINATIONALE ORIGINALE, ACCESSIBLE APRES BAC

**EPF - ECOLE D'INGÉNIEURS  
HM - HOCHSCHULE MÜNCHEN**

**Effectuer ce cursus binational franco-allemand, c'est :**

- Acquérir la parfaite maîtrise de l'allemand et de l'anglais
- Vivre ses études au sein d'un groupe multiculturel de 30 élèves environ
- Bénéficier d'une pédagogie de proximité
- Etudier à Munich dès la 2<sup>ème</sup> année et vivre 2 ans minimum en Allemagne
- Apprendre à travailler dans un contexte international, grâce à 5 stages obligatoires
- Obtenir un diplôme conjoint habilité par la CTI et l'ASIIN
- Obtenir 2 autres diplômes : le Bachelor en 4<sup>ème</sup> année et le Certificat de l'UFA (Université franco-allemande)
- Se doter d'une réelle compétence interculturelle et internationale
- Valoriser son CV et se positionner pour des recrutements internationaux

### → VALORISEZ VOTRE CURSUS

L'EPF, école pionnière en matière d'ingénierie depuis 1925, propose à ses élèves un **diplôme franco-allemand de haut niveau avec la Hochschule de Munich**. Devenez Ingénieur-Manager et participez à l'amélioration des performances des entreprises industrielles internationales.

**Valorisez votre cursus binational grâce à l'obtention de plusieurs diplômes :**

- Le Bachelor délivré par la Hochschule München
- Le Diplôme d'ingénieur EPF, en production et automatisation
- Le Master en « Produktion und Automatisierung »
- Le Certificat de l'UFA, l'Université Franco-Allemande



**Stéphanie BJARNASON,**

Diplômée 2009 (lauréate du prix d'excellence de l'UFA) BSH BOSCH SIEMENS

“ La formation EPF-HM est un véritable cursus intégré réévalué continuellement par les professeurs des deux pays où il ne s'agit pas de valider des crédits mais de développer un profil complet d'ingénieur, avec des approches complémentaires. Mes études m'ont permis de construire un pont entre deux cultures voisines et pourtant si différentes, un engagement qui me tient à coeur ! Les ingénieurs franco-allemands étant très recherchés, mon profil interculturel m'a permis de rester exigeante dans ma recherche d'emploi. Je travaille maintenant chez Bosch Siemens dans le département Logistique internationale en tant que Change Manager. ”

# 1 CURSUS D'INGÉNIEUR FRANCO-ALLEMAND, UNE FORMATION EUROPÉENNE D'EXCELLENCE, 4 DIPLÔMES !

## →OBJECTIFS

- Former des ingénieurs trilingues, préparés aux réalités des échanges mondiaux et du management dans un contexte interculturel ;
- Assurer un suivi des élèves et une qualité d'enseignement hors pair, grâce à des promotions à faible effectif, composées pour moitié d'Allemands et de Français.

Pour répondre à ces objectifs globaux, le cursus est construit en alternance géographique annuelle, avec :

- Une période de 7 semestres qui conduit au **Bachelor**, concentrant les enseignements fondamentaux en sciences et techniques.
- Une période de 3 semestres débouchant sur le **diplôme conjoint** (grade de Master).

## UNE PÉDAGOGIE SPÉCIFIQUE ET INNOVANTE

Le cursus, fondé sur un **suivi individualisé des élèves**, comporte un enseignement selon des pratiques classiques de formation (cours magistraux, travaux dirigés et travaux pratiques, ...) et des formes alternatives de pédagogie comme le e-learning, l'utilisation d'études de cas, l'immersion en entreprise ou l'approche par projet, avec des applications et des réalisations concrètes. De surcroit, **la formation par la recherche est prise en compte au travers du « Projekt Arbeit »**. Ceci témoigne de la volonté de former des ingénieurs capables d'innover dans le monde industriel.

Chaque année, les élèves réalisent un stage en entreprise, tantôt en France, tantôt en Allemagne. Le stage de fin d'études (PFE - MT) peut être effectué à l'international.

## COMPÉTENCES ACQUISES

- Capacité à **organiser** et à **optimiser** une activité industrielle tout au long de la chaîne logistique (moyens techniques, ressources et compétences humaines, maîtrise des coûts des délais et de la qualité)
- Capacité à **concevoir**, à **gérer** et à **améliorer** des installations automatisées (robotique, automatique, informatique, mécatronique, contrôles et régulations des systèmes complexes...)

## LES ÉTUDES S'ARTICULENT ENTRE :

- **Des enseignements scientifiques et techniques**, incluant les outils de l'ingénieur tels que statistiques, mathématiques appliquées, mécanique, électronique, informatique, automatique, gestion de production, logistique...
- **Des cours sur l'entreprise et la compréhension de son environnement économique** : gestion de projets, mécanismes économiques, organisation industrielle, droit, management, innovation, marketing, entrepreneuriat...
- Les **langues** : une excellente maîtrise culturelle et linguistique de l'allemand. La pratique de l'anglais avec un niveau minimal attesté B2 en fin de cursus ;
- Le développement d'un **projet personnel** ;
- La réalisation de **5 stages évalués** (16 mois minimum au total).

## DES DÉBOUCHÉS ASSURÉS EN FRANCE, EN ALLEMAGNE OU À L'INTERNATIONAL :

L'esprit de mobilité acquis durant cette formation permet aux diplômés de travailler aussi bien en France qu'en Allemagne, mais également dans le monde entier, en management et organisation de projets dans les groupes industriels et dans les PMI innovantes. En Allemagne, leur profil est particulièrement recherché dans des entreprises telles que BMW, EADS, Siemens, Bosch, etc. De plus en plus d'entreprises allemandes implantées en France (et inversement) recherchent ce profil d'ingénieur.

GBO, cabinet de recrutement international orienté sur le marché du travail en Allemagne, témoigne : « La demande d'ingénieurs débutants en Allemagne s'élève à environ 80 000 par an, dont la moitié venant de la nécessité de remplacer les départs en retraite et l'autre moitié étant liée au développement de l'activité économique. Ceci est à comparer avec une demande de 40 000 nouveaux ingénieurs par an en France. Cette forte demande ne pouvant être satisfaite au niveau national, l'Allemagne cherche à attirer des ingénieurs d'autres pays, dont la France où la qualité des écoles d'ingénieurs est reconnue. »

**SALAIRE BRUT ANNUEL MOYEN**

Etranger → 51 250 €  
Région Parisienne → 37 920 €  
Province → 35 460 €

