



6 juin 2001

publié le 31/05/2008 - mis à jour le 15/02/2009

Course de voitures à pédales

Sommaire :

- La "gaston mobile" du lycée
- La course

Cette première course de voitures à pédales a été organisée par le :
Centre de Formation des Apprentis de la Chambre des métiers de Niort.

Elle a eu lieu au CFA de Niort le mercredi 6 juin dans l'après-midi.

Guidés par des professeurs et animateurs, en dehors des heures scolaires, les internes des établissements scolaires des Deux-Sèvres devaient réaliser, avec un cahier des charges très précis, une voiture à pédales esthétique, maniable, originale, ...

230 jeunes de quatre établissements ont participé à ce projet.

Sur la grille de départ, pour cette première édition six voitures ont pris place.

- ▶ 2 du CFA de Niort
- ▶ 2 du Lycée des Grippeaux de Parthenay
- ▶ 1 de l'Institut Médico-Educatif de Saint Maixent l'Ecole
- ▶ 1 du Lycée de la Venise Verte de Niort.

● La "gaston mobile" du lycée



5 internes du Lycée avec le précieux concours des O-P (Alain Gadeau et Jacques Bujon), encadrés par un CPE (Bruno Boulangé), ont réalisé cette réplique de la "Gaston mobile". Des vélos de récupération, de la toile encollée et de la peinture ont suffi à donner fière allure à cette gimbarde immatriculée :

2001 LVV 79

● La course

Acte 1 : Essai des voitures.

- ▶ La course s'annonce difficile, l'une des voitures du CFA baptisée "Pierrafeu" casse un essieu arrière, les apprentis sont donc obligés de sortir le mulot de l'équipe, une seconde voiture décorée d'une tête d'âne.
- ▶ Pour la Team du Lycée, c'est une soudure de l'axe arrière qui lâche. Alain Gadeau tente la réparation ...



Acte 2 : La plus belle.

► A l'applaudimètre, la voiture de l'IME, un superbe cabriolet des années vingt, remporte le trophée.



Acte 3 : la course

► Prêt pour le départ.



Scène 1 : *l'hécatombe*

► Le mulot du CFA, après quelques virages, donne des signes inquiétants de sous-virage arrière.
► Dans ce premier tour de circuit, 3 voitures restent sur le carreau.

Scène 2 : *la flèche blanche*

► L'un des bolides des Grippeaux caracole en tête.

Pôle position au tiers du grand prix :

- Grippeaux
- IME
- Venise verte

Scène 3 : *le coup de théâtre*

► Contre toute attente, la flèche blanche des Grippeaux casse, propulsant l'IME en tête de la course.
► La Venise Verte connaît de nombreux soucis : déraillement, crevaison.

Scène 4 : *le bon "timing"*

► Grâce à une bonne gestion des changements de pilote, l'équipe du lycée, revient à grand pas sur les talons de l'IME.
► La deuxième voiture des Grippeaux reprend la piste.

Pôle position au deux-tiers du grand prix :

- IME
- Venise verte
- Grippeaux

Scène 5 : *l'usure du temps*

► Depuis quelques tours, le cabriolet de l'IME connaît de gros soucis de direction. Un arrêt prolongé au stand permet au Lycée de la Venise Verte de devenir leader.

Scène 6 : *la sérénité*

► Tranquillement la "Gaston mobile" s'installe en tête. La fin de parcours devient une promenade de santé. Mais l'équipe au grand complet reste vigilante.

Scène 7 : *la victoire*

► Enfin la ligne d'arrivée est franchie, au grand soulagement ... de la voiture ... et des pilotes.

Podium du grand prix :

- Venise Verte
- IME
- Grippeaux



[Retour aux faits marquants](#)