



Sortie à Bruxelles section Euro

publié le 19/03/2024 - mis à jour le 21/03/2024

Du mardi 19 au jeudi 21 mars 2024, les élèves de la section Euro sont en sortie entre Roissy, Valenciennes, Maubeuge et Bruxelles.

Jour 1 : Roissy Charles de Gaulle

Après un départ à 6h et un trajet dans la bonne humeur, nous arrivons à Roissy Charles de Gaulle où nous avons pu visiter l'activité cargo et plus particulièrement la partie fret aérien.

Avec environ 2 millions de tonnes de marchandises affrétées par an, Roissy est le 2ème plus gros aéroport de fret après Francfort.

Il est le 10ème plus gros aéroport du monde.

Les principaux intégrateurs de fret de l'aéroport sont DHL avec plus de 38000 colis envoyés par heure suivi de La Poste et Chronopost.

Nous avons pu également traverser WFS, l'assistance de fret aérien.

Avec plus de 3257 hectares et 220 km de route, Roissy est comparable à la ville de Lille.

Aujourd'hui 18 % du fret aérien est consacré au E-Commerce. Ce chiffre passera à 25% d'ici 2050.

1300 avions circulent par jour soit 1 par minute.

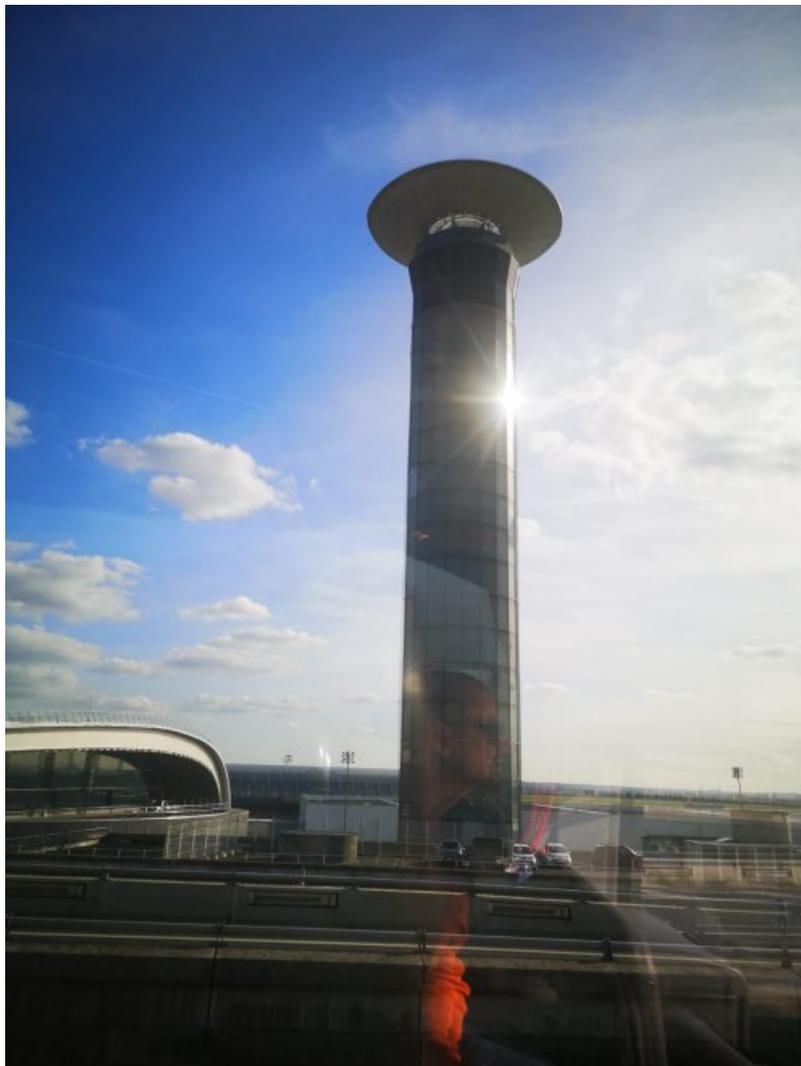
Roissy recrute tout type de poste. Alors n'hésitez pas !

Nous avons terminé la journée à Valenciennes pour une nuit tranquille et reposante avant de commencer la journée 2 et prendre la route pour Bruxelles.









Jour 2 : Maubeuge et Bruxelles

Nous voici à notre 2ème jour de sortie.

Nous avons commencé la journée à 7h par un bon petit déjeuner pour nous préparer à affronter la suite du programme.

Nous arrivons à Maubeuge sur le site Electricity de Renault. Nous sommes accueillis par une jeune apprentie en Master Communication.

Nous nous équipons d'EPI et c'est parti !

Ce site fabrique des véhicules thermiques et électriques Kangoo, Nissan et Mercedes.

L'entreprise accueille à peu près 2000 Personnes dans les départements Emboutissage, Tôlerie, Peinture et Montage.

De nombreuses opérations sont réalisées par des robots ou des AGV (Automated Guided Vehicles) surtout pour la partie logistique. Par exemple en tôlerie, 200 personnes et 850 robots réalisent les tâches de production.

L'emboutissage des tôles est réalisé par des presses notamment la presse XXL qui peut exercer une pression de 6500 Tonnes et emboutir des pièces jusqu'à 4 mètres de long. Seules 5 de ces presses existent dans le monde.

A chaque étape de la production, un contrôle qualité est réalisé.

2 responsables ont pu présenter leur métier : le responsable logistique et le responsable maintenance industrielle.

Le site dispose de 13 gares routières (quais). 160 camions viennent livrer quotidiennement les marchandises.

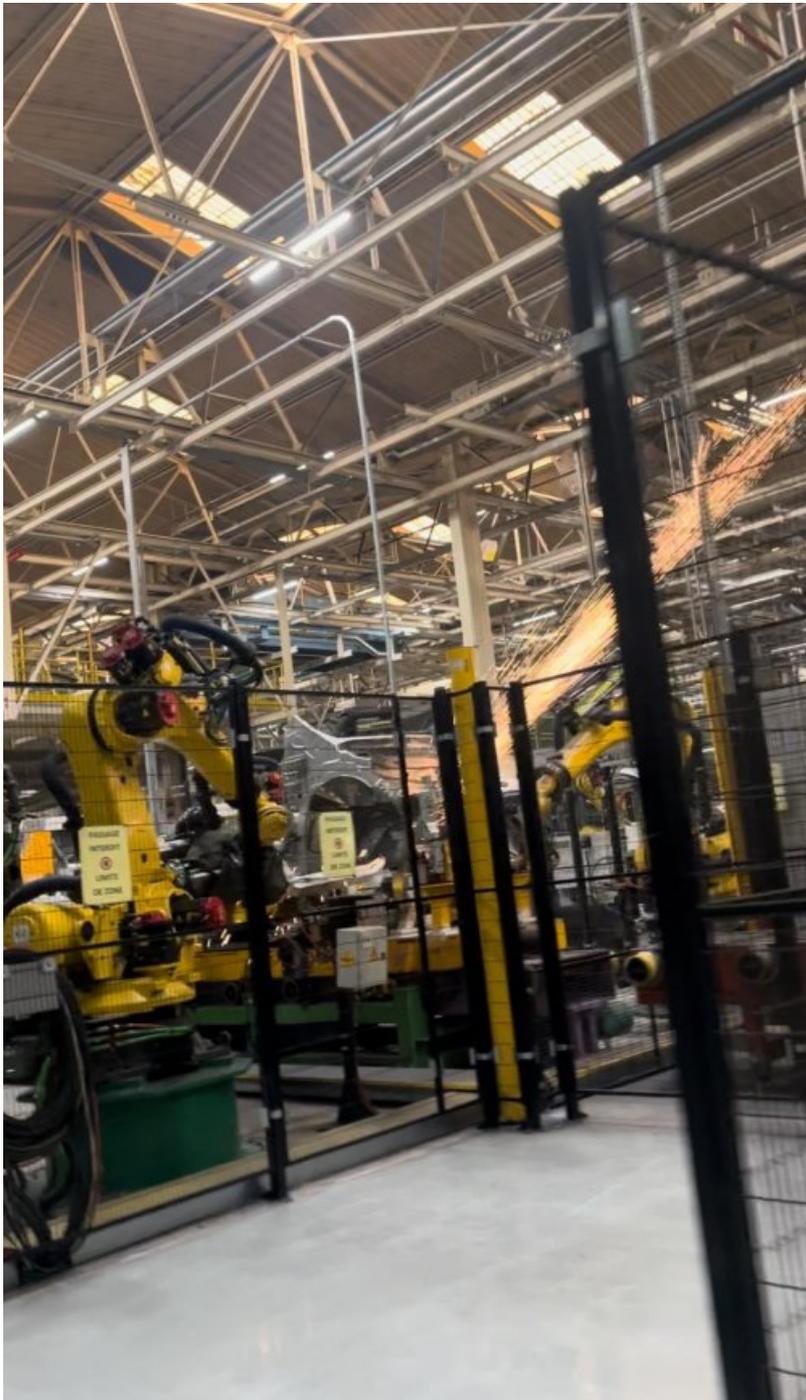
Cette visite était très intéressante : elle a permis aux élèves de se rendre compte de l'importance de la formation (pas de recrutement sans diplôme), de la mobilité géographique et des possibilités d'évolution professionnelle.

Après la pause déjeuner, nous sommes repartis direction Bruxelles. A notre arrivée, nous sommes passés par la Grand Place, le centre historique de la capitale et nous avons enfin pu voir le Manneken-Pis ! Nous avons ensuite rejoint le quartier des institutions européennes où nous avons visité la Maison de l'Histoire Européenne.

19h, arrivée devant l'auberge de jeunesse après avoir pris le métro. Installation et dîner sur place.

22h extinction des feux....







Jour 3 : Bruxelles

Comme toutes les bonnes choses ont une fin, dernier jour à Bruxelles.

Après une levée à 7h pour tout le monde et une petite nuit pour certains, nous voilà prêts pour un départ vers le Parlement pour une visite parrainée par un Député Européen.

Rendez-vous à 9h par une conférencière Lettone pour une présentation générale de l'Europe et de son fonctionnement. Monsieur Biteau, le Député Européen de Charente Maritime, nous rejoint pendant la conférence. Après avoir présenté son parcours, il se prête à un jeu de questions/réponses. Un échange très instructif et sans langue de bois permet aux élèves d'apprendre le rôle de nos représentants Européens.

Un petit tour dans l'hémicycle nous permet de découvrir le lieu où siègent les 705 députés lorsqu'ils sont amenés à se réunir en plénière (4 à 5 fois par an) notamment lors d'un vote suite à la guerre en Ukraine. Après un dernier petit échange, nous quittons les lieux pour faire quelques emplettes dans le centre historique de Bruxelles autour de la Grand Place.

Il est 11h30, quelques frites et gaufres permettront de patienter jusqu'au déjeuner.

Vers 12H45, nous retrouvons le bus pour le trajet de retour vers Soyaux.









