



plaquette de présentation du BTS CRC

publié le 04/02/2020

Conception et Réalisation de Carrosseries

Descriptif :

Conception et Réalisation de Carrosseries

La section de technicien supérieurs CRC a été créée en 1992 et rénové en 2013. 24 étudiants sont recrutés chaque année pour un cycle de 2 ans.

Si la majorité d'entre eux rentrent dans la vie professionnelle dès l'obtention du BTS, certains choisissent de poursuivre leurs études (licence professionnelle, CQPM, ...).

L'insertion dans la vie active des titulaires de ce BTS se fait avec facilité, notamment du fait du petit nombre de sections de ce BTS en France.

Sommaire :

- Recrutement
- Organisation de l'année scolaire
- Examen final du BTS
- Les poursuites d'études
- Les entreprises partenaires ayant accueillies des apprentis depuis 2013

Conception et Réalisation de Carrosseries

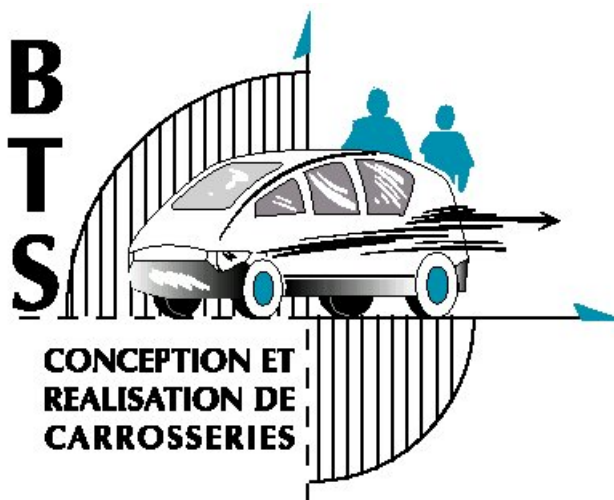
Plaquette de présentation actualisée en 2020

La section de technicien supérieurs CRC a été créée en 1992 et rénovée en 2013.

24 étudiants sont recrutés chaque année pour un cycle de 2 ans.

Si la majorité d'entre eux rentrent dans la vie professionnelle dès l'obtention du BTS, certains choisissent de poursuivre leurs études (licence professionnelle, ...).

L'insertion dans la vie active des titulaires de ce BTS se fait avec facilité, notamment du fait du petit nombre de sections de ce BTS en France et du besoin important de personnel qualifié en bureau d'études-méthodes ainsi qu'en homologation dans les carrosseries industrielles.



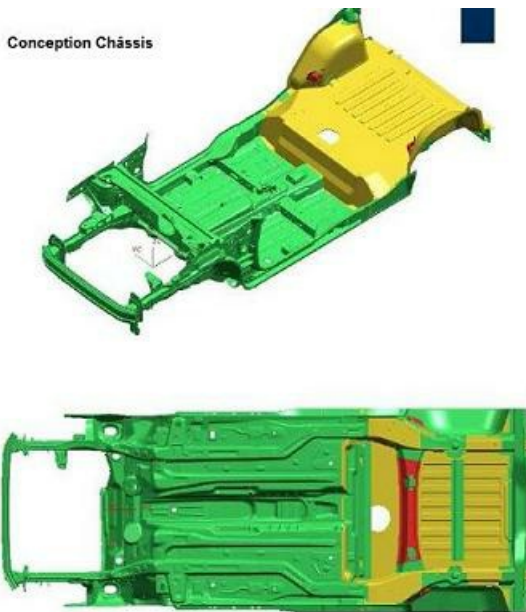
Le titulaire du brevet de technicien supérieur conception et réalisation de carrosseries est un spécialiste de la conception, de la réalisation et de la transformation des carrosseries, des châssis et des aménagements extérieurs et intérieurs des véhicules.



Il intervient à tous les niveaux depuis la demande du client jusqu'à la livraison pour le secteur de la carrosserie industrielle et dans le secteur du véhicule particulier.

Il utilise les formes définies par le "designer" afin de concevoir les pièces visibles ou techniques (Non visibles) jusqu'à la réalisation et au montage.

Il participe plus particulièrement aux tâches de : Conception – Organisation de la fabrication – Réalisation, Assemblage et Contrôle – Homologation.



● Recrutement

La section de Techniciens Supérieurs en Conception et Réalisation de Carrosserie recrute 24 étudiants sélectionnés sur dossier sur toute la France pour un cycle de 2 ans en formation initiale ou par la voie de l'apprentissage.



Les étudiants sont titulaires d'un des diplômes suivants :

- Bac professionnel Carrosserie Construction
- Bac professionnel Carrosserie Réparation
- Bac professionnelle Technicien en Chaudronnerie Industrielle
- Bac professionnel EDPI, TU
- Bac STI DD
- Bac S option Sciences de l'Ingénieur

Les candidats ne possédant pas de connaissances techniques, mais motivés par la filière Automobile et présentant un projet professionnel sérieux, peuvent aussi être recrutés.

Nous formons aussi des titulaires de BTS industriels au BTS CRC en un an. L'objectif étant d'acquérir des compétences complémentaires utiles en carrosseries industrielles, par exemple BTS CRCI, CRSA...

Contactez l'équipe pédagogique pour définir la faisabilité.

Profil souhaité pour réussir dans cette voie :

Les secteurs de la conception et/ou de la réalisation de carrosserie vous passionnent,

Vous êtes curieux,

Vous aimez concevoir sur logiciel de Conception Assisté par Ordinateur,

L'environnement industriel, les sites de production vous intéressent,

Et surtout, la motivation, le dynamisme et la persévérance sont les clés de la réussite dans cette filière.

De nombreuses carrosseries industrielles auront besoins de repreneur ou fourniront des postes à responsabilités dans les 5 années à venir.



● Organisation de l'année scolaire

Chacune des deux années d'étude est organisée en deux semestres (septembre/janvier ; février/juin).

La formation est ouverte en mixité de public (Initiale, apprentis). L'organisation interne permet le changement en cours de formation.

- 1ère année :

Stage en entreprise : 8 semaines pendant les mois de mai et juin (Production d'un rapport écrit soutenu à l'oral en deuxième année)

Le stage permet à l'étudiant de découvrir une entreprise, son fonctionnement, la place et le rôle d'un Technicien Supérieur, de s'intégrer au personnel, de réinvestir un certain nombre de connaissances et de compétences acquises durant la formation mais aussi d'en acquérir de nouvelles .

Ce stage fait l'objet d'un rapport écrit et d'une soutenance orale évalués lors de l'examen pour l'épreuve de : Suivi de réalisation de produits carrossés en entreprise

Objectif général du stage :

- Analyse d'un produit dans le but de l'améliorer (Fonctionnement , Qualité) ou diminuer son coût en modifiant le montage, le procédé de fabrication..... : pour une carrosserie (Benne, caisse frigorifique, remorque.....) , un châssis, un aménagement intérieur de véhicules.....
- Participer à la démarche qualité opérateur qualifié, suivi fiche réglementaire, contrôle final, traçabilité et homologation.

Evaluation : elle s'effectue au cours de la seconde année fin mars-début avril.

- 2ème année :

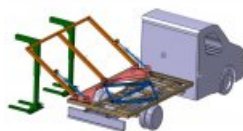
Projet : 120 heures en conception et pré-industrialisation de produits carrossés relevant d'un problème réel d'entreprise . (Production d'un rapport écrit soutenu à l'oral en deuxième année)

Exemples de projets réalisés :

- ▶ Système interchangeables sur utilitaire 3T5,



- ▶ Système dépose glissière de sécurité sur utilitaire 3T5



- ▶ Monte personne sur porteur 26T
- ▶ Des projets spécifiques réalisés en partenariat avec des entreprises.

Evaluation : elle s'effectue en fin d'année, fin mai-début juin.

La répartition de la formation :

| {} {} | 1ère année | | 2ème année | | {} {} |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| | Horaire global | Répartition a+b+c | Horaire global | Répartition a+b+c | |
| Enseignements obligatoires | | | | | |
| Culture générale et expression | 3 h | 3+0+0 | 3 h | 3+0+0 | |
| Langue vivante | 2 h | 1+1+0 | 2h | 1+1+0 | |
| Mathématiques | 3 h | 2+1+0 | 3 h | 2+1+0 | |
| Physique-Chimie | 2 h | 1+1+0 | 2 h | 1+1+0 | |
| Economie & Gestion | 1 h | 1+0+0 | 1 h | 1+0+0 | |
| Etude des produits carrossés | 4 h | 2+2+0 | 4 h | 2+2+0 | |
| Conception des produits carrossés | 8 h | 2+0+6 | 8 h | 2+0+6 | |
| Préparation de production | 6h | 2+0+4 | 8 h | 2+0+4 | |
| Réalisation de produits carrossés | 5 h | 2+0+3 | 5 h | 2+0+3 | |
| Totaux | 34 h | | 34 h | | |

(a) : division entière ; (b) : Travaux dirigés ou TP de laboratoire ; (c) : Travaux pratiques d'ateliers en groupe

● Examen final du BTS

L'examen est découpé en unités capitalisables. Si un étudiant échoue à son examen, il peut conserver le bénéfice de certaines unités s'il repasse le BTS l'année suivante.

| Nature des épreuves | Coefficient | Forme | Durée |
|---|-------------|------------------|------------------|
| Culture générale et expression | 2 | écrite | 4 h |
| Langue vivante | 2 | orale | CCF 2 situations |
| Mathématiques et sciences physiques | | | |
| Sous épreuve : Mathématiques | 2 | CCF | 2 situations |
| Sous épreuve : Physique-Chimie | 2 | CCF | 2 situations |
| Conception préliminaire de produits carrossés | 6 | écrite | 60 min |
| Industrialisation de produits carrossés | | | |
| Sous épreuve : Conception détaillée de produits carrossés | 6 | Ponctuelle orale | 1 h |
| Sous épreuve : Conception et qualification des processus de réalisation de produits carrossés | 4 | CCF | 1 situation |
| Suivi de réalisation de produits carrossés en entreprise | 2 | Ponctuelle orale | 30 min |
| Epreuve facultative - Langue vivante | - | Ponctuelle orale | 20 + 20 min |

● Les poursuites d'études

L'insertion dans la vie professionnelle des titulaires de ce BTS se fait avec facilité, notamment du fait du petit nombre de sections de ce BTS en France . D' autres choisissent de poursuivre leurs études en licence professionnelle (Bac+3) orientée conception ou réalisation.

Exceptionnellement quelques lauréats du BTS Conception et Réalisation de Carrosseries peuvent poursuivre leurs études vers un diplôme d'ingénieur.

● Les entreprises partenaires ayant accueillies des apprentis depuis 2013

Arqus (87), Babeau (79), Billaud (03), Brondy (85), BSE (64), Cantin (85), Caridro Atlantique (44), CIN (79), Cornut (43), Dhume (23), Etalmobil (79), Harmand (16), Hérault (36), Héraud (85), Labardin (47), Labbé (22), Lahitte (64), Le Rouic (56), Libner (79), Petit-Picault (37), Poirot (70), Procar (85), Neufoca (17), Remorques Chevalier (18), Repar Froid (79), Socari (86), Socori (33), Solution FLC (35), Sorin (44), Spark Racing Technologie (71).

Les entreprises intéressées pour accueillir un de nos étudiants :

▶ en stage peuvent se reporter à la rubrique "Stage en entreprise"

▶ en apprentissage, voici quelques informations :

Nous privilégions des alternances longues :

- en première année, 4 périodes de 5 semaines en centre de formation entrecoupées de période de 4 semaines en entreprise

▶ de mi avril à mi septembre, soit 5 mois donc une longue période d'immersion en entreprise

▶ en deuxième année, 4 périodes de 5 semaines en centre de formation entrecoupées de période de 4 semaines en entreprise

▶ période mai à aout de la deuxième année, en entreprise avec quelques journées en centre pour passer les épreuves E1 culture générale et expression et E4 conception préliminaire de produits carrossés mi mai puis E5 Conception détaillée de produits carrossés début juin.

N'hésitez pas à contacter l'équipe pédagogique du BTS CRC 05 49 34 22 22 poste 1328

