Visite du centre de montage de l'Airbus A380

Compte rendu de THENAULT Gaëtan, REYMANN Mathéo et HASNAOUI Sofiane

Le groupe AirBus est un projet européen composé de 4 pays , La France , l'Allemagne , l'Espagne et le Royaume-Uni et fut crée en 1970. Nous avons donc fait la visite du site d'assemblage à Toulouse. Le plus petit avion que ce groupe a produit est l'A320 et le plus gros porteur actuel est l'A380 (à l'origine, le premiers avion produit par airbus fut l'A 300 avec A pour Airbus et 300 pour le nombre de passagers pouvant monter à bords mais aujourd'hui le chiffre ne correspond plus a la capacité). Ce site reçoit des grandes pièces par camion (circulant de nuit sur deux à 3 jours avec une vitesse maximale de 30km/h) qui ont été préalablement acheminé par bateau ou par Beluga (avion transportant exclusivement des pièces).Nous avons donc pus visiter la partie du site appelé Jean-Luc Largardère qui s'occupe de l'assemblage de l'A380 (avions composé de deux étages, 4 réacteurs) qui se compose d'un hangar pouvant contenir 4 avions dont trois dans le même espace est un isolé par des murs coupes-feu pour son assemblage (avec les soudures etc...).Le site est repartie en différents pôles avec par exemple le siège social avec un lieu de formation pour les pilotes, d'autre sites assemblant l'A320 ou encore un lieu de livraison appelé Henri Ziegler ou des dirigeants de compagnie ainsi que des pilotes viennent récupérer leurs commandes (sur Toulouse ceux sont les livraisons des compagnies asiatiques, américaines et africaines qui sont livrées, les livraison pour le reste du mondes se faisant en Allemagne à Hambourg). Tous ces sites sont regroupés autour de l'aéroport Toulouse Blagnac à l'exception d'un site fabriquant les mâts réacteur (partie reliant l'aile et les réacteurs) sur le site Saint-Eloi situé a environ 8 km de l'aéroport. Parlons un peu chiffre... 20 000 personnes travaillent sur le site de Toulouse mais c'est sans compter les 20 000 sous traitants pour la fabrication de pièces, 10 hectares d'usine (équivalent à 24 terrains de foot) ce qui en fait la plus grande usine d'Europe. Si certain(e)s d'entre vous seraient intéressés pour l'achat d'un A380 (pour l'offrir à Noël par exemple...) vous bénéficierez d'un large choix de personnalisation des 500m² « habitable » pouvant comporter aussi bien exclusivement des sièges classe éco comme des suites luxueuses avec chambres, écrans plats, salle de bain et même jacuzzi (la piscine n'étant techniquement pas possible ...).Tout cela pour un prix moyen de 400 millions d'euros (comptez plus pour le jacuzzi...) mais il faudra attendre car déjà 310 commandes sont enregistrées dont 142 pour la compagnie aérienne Emirates.