



4L TROPHY



26^E EDITION

DU 16 AU 26 FEVRIER 2023

EQUIPAGE M4LM n° 1567

Il y a bien longtemps, dans notre galaxie ...

Jean-Jacques REY (ex-cadre en grande distribution) en participant au Paris-Dakar qui a eu l'idée !!

Il discutait avec des amis dans un bivouac et disait :
"J'aurais bien aimé avoir la possibilité de faire ça à 20 ans, découvrir le désert et vivre une aventure aussi exceptionnelle ».

Au retour du Paris-Dakar il décide d'étudier la faisabilité d'un Raid au Maroc avec une 4l, et à sa grande surprise la voiture résiste à tout, même au sable !

∨
Ainsi il proposa au sein du Désertours, son agence de raids motorisés, exclusivement réservé aux étudiants,

LE 4L TROPHY!



CRÉATION DU 4L TROPHY

C'est en 1997 que la première édition voit le jour, avec trois 4l au départ de la course. Le raid grossit d'année en année avec une augmentation des participations de 50%.

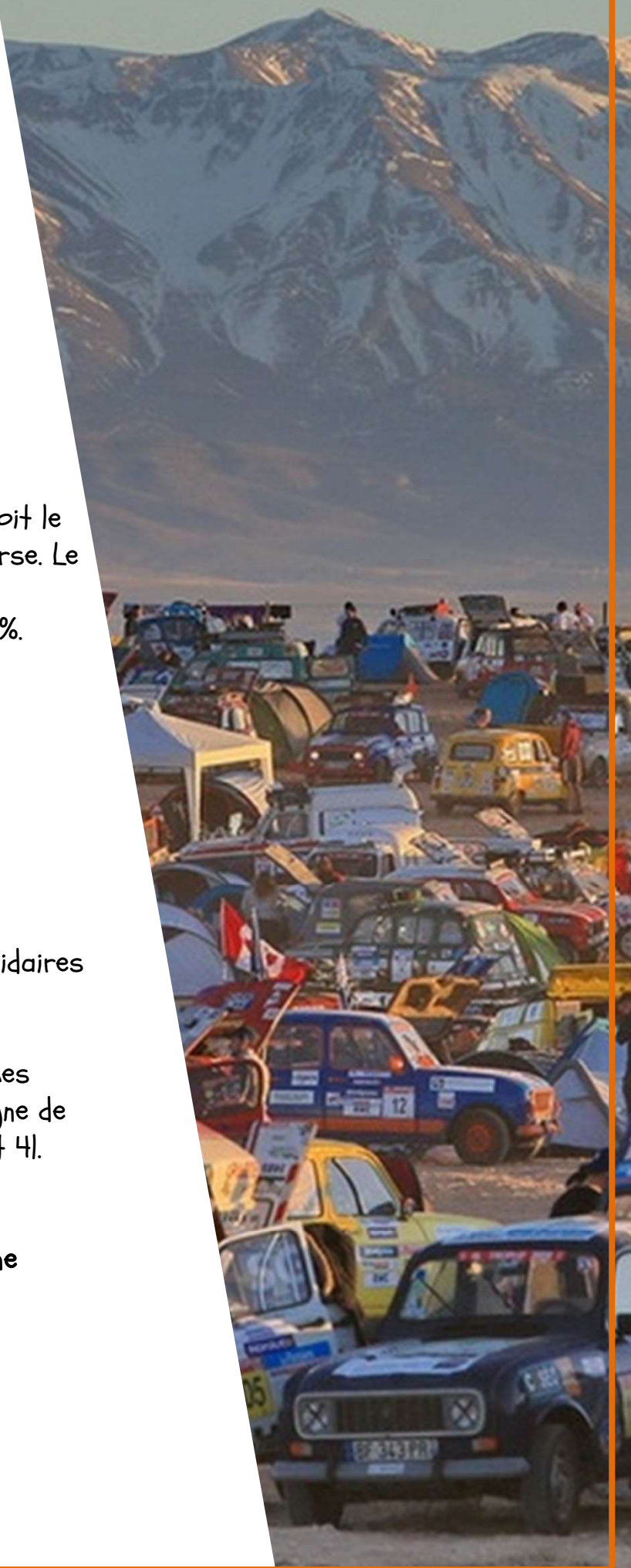
Aujourd'hui, 26 ans plus tard c'est :

3000 jeunes
1500 équipages
12 jours d'aventure
6500 kms à parcourir

C'est le plus grand rallye étudiants solidaires d'Europe !

Depuis la création du rallye, des binômes étudiants sillonnent les routes d'Espagne de France et surtout du Maroc en Renault 4l.

Par ce voyage, ils viennent en aide aux enfants marocains, particulièrement une région isolée située au-delà de l'Atlas.



L'HISTOIRE DE LA 4L

1961

Création de
la R3, R4,
Fourgonnette

1965

Appellation
de la
« Renault 4L »

1968

Sortie de la 4L
« plein air »,
600
exemplaires
produits

1980

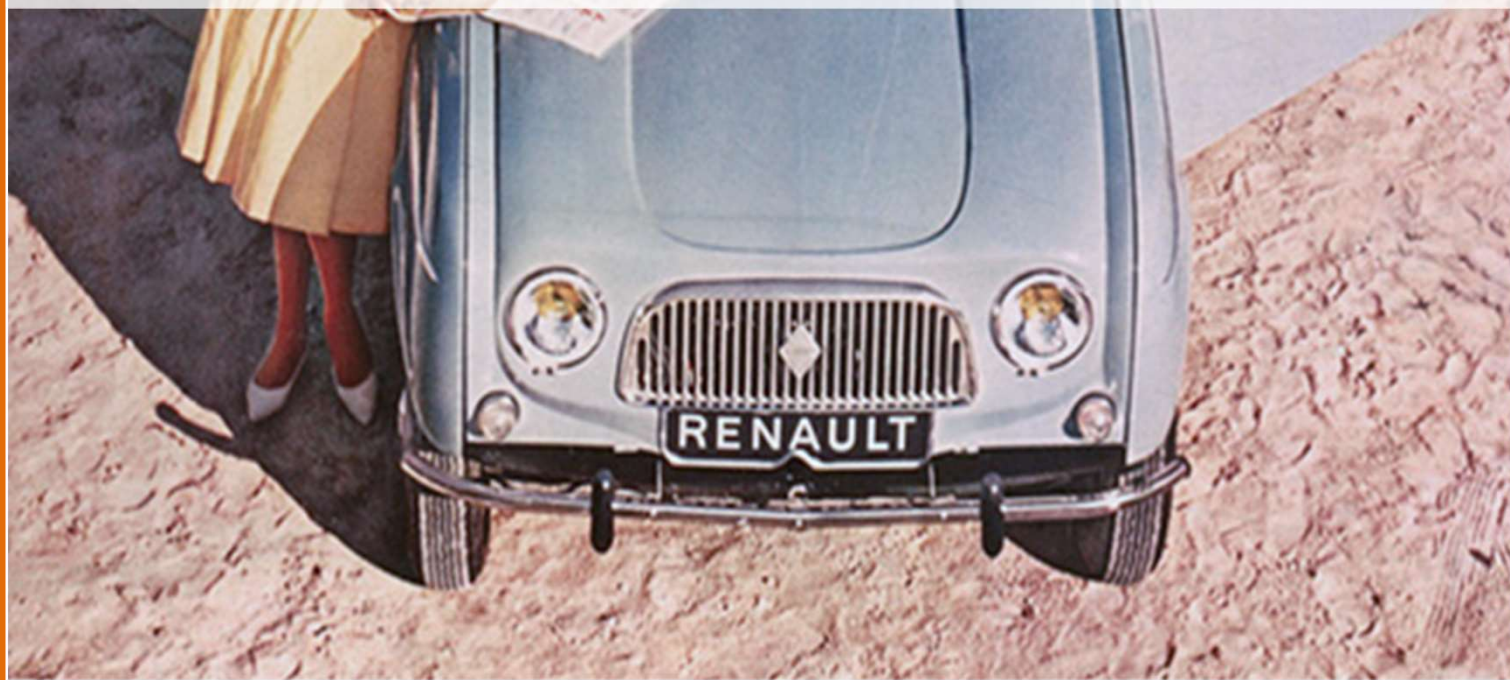
3^e au Paris-
Dakar grâce au
Frères
Marreaux

1992

Arrêt de la
fabrication
de la 4L

La Renault 4L a 60 ans cette année !
Apparue en 1961, elle sera vendue à plus
de 8 millions d'exemplaires durant ces
31 ans de production. Il s'agit du
troisième modèle le plus vendu dans
l'histoire de l'automobile française.

En effet, ce fût un succès immédiat auprès
de la population, mais notamment auprès
des PME, des artisans, de la gendarmerie,
mais également auprès de la Poste, de
France Télécom ou EDF dans sa version
fourgonnette.



ASSOCIATION ENFANTS DU DÉSERT

L'association Enfants du Désert existe depuis 2005. Elle a vu le jour suite à un voyage sur les terres marocaines qui a encouragé Laetitia et Emmanuel Chevallier à s'engager pour une cause qui porte sens : l'accès à l'éducation des enfants du sud marocain.

*« Apprendre à lire, écrire, compter :
un droit pour tous ! »*



L'accès à l'éducation est l'objectif principal de l'association, Enfants du Désert, mais consciente des corrélations entre la santé, les conditions de vie et l'accès à l'école, elle élargie ses champs d'actions afin d'opter pour une démarche globale en faveur des enfants. En 2018, elle va plus loin dans la solidarité en apportant un soutien aux femmes du désert dans le besoin. L'objectif est d'accompagner ses femmes vers une autonomie de vie.

L'action s'est amplifiée aujourd'hui en apportant un soutien à d'autres enfants dans le besoin, en Argentine.



PARTENARIATS ET COUVERTURE MÉDIATIQUE

Le 4L Trophy est un évènement incontournable pour les étudiants désormais !
Des grandes entreprises sont partenaires de l'évènement depuis des années et
d'autres ne devraient pas tarder à rentrer dans la course.

Voici la liste des partenaires :



NOTRE ÉQUIPAGE



PILOTE

Moi, c'est Maxime, Max pour les intimes ... 21 ans, je suis le pilote du vaisseau M4LM ! Actuellement en BTS FED au Lycée Sillac d'Angoulême. Je suis également apprenti dans une société de plomberie à Cognac et fort d'un premier BTS EEC à Egletons où j'ai pu lier d'amitié avec mon copilote Mattéo

Dans la vie j'ai plusieurs passions :

- le cinéma ...
- l'automobile ... mais surtout bricoler ma 106.

Le domaine associatif ne m'est pas inconnu, car je fais parti des Eclaireurs et Eclaireuses de France depuis l'âge de 8 ans, avec qui j'ai grandi et vécu de belles aventures (Québec, Irlande et la France ...).

Le 4L Trophy c'est pour moi une façon de lier ma passion des 4 roues et l'engagement humanitaire, une nouvelle occasion d'ajouter une aventure à mon compteur,

Point faible : un peu têtu (selon mes proches) et timide. Un sens de l'orientation approximatif (mais je sais lire une carte avec boussole !)

Point fort : plutôt débrouillard, la mécanique et une envie d'aller jusqu'au bout de l'aventure ;

CO-PILOTE

Si je ne vous l'ai pas encore dit de vive voix moi c'est Matteo.

Je suis un 2000 tout comme Maxime et je serais le copilote de cette aventure !

Actuellement je suis en licence Management du risque dans le BTP à l'IVT Génie Civil de Bordeaux-Mérignac.

Étant passionné par la photographie depuis la terminale, je compte réaliser un reportage de ce parcours en 4L. On s'est plongé dans ce rallye alors qu'on était en plein cours, mais rassurez-vous on compte être plus concentré que lorsqu'il fallait rédiger notre équation.

Mes hobbies sont la photographie, le cinéma et le journalisme.

Je souhaiterais réaliser un reportage de notre excursion et en réaliser une exposition.

Point faible : Je ne suis pas un survivaliste dans l'âme.

Point fort : Je suis un éternel insatisfait et j'irai jusqu'au bout car il m'est impossible de rentrer sans LA bonne photo.

NOTRE VOITURE

Une 4L F6 de 1983,
prêtée par mon papounet
« plombier » !



LES TRAVAUX PREVUS

- Rénovation du châssis, un plancher sans trou c'est mieux
 - Nouvelle coque sans rouille et nouvelle couleur
- Une mécanique refaite à neuve et résistante si possible
 - Un aménagement spécial désert

NOTRE ASSOCIATION



Notre association a pour but de donner un cadre légal à notre action. Et, ainsi, par cette association, nous souhaitons collecter des fournitures scolaires et sportives, et, des denrées alimentaires afin d'acheminer ces dons au Maroc, au profit de l'association partenaire du 4L Trophy, Enfants du Désert.

Nous avons choisi comme nom d'association « M4LM ». Les 2 M pour Maxime et Mattéo, M4LM une fausse ressemblance à R2D2 ou C3PO, fans de Star Wars vous reconnaîtrez.

Dans cette aventure, nous serons liés par l'envie de découvrir des paysages désertiques et de nouvelles cultures, aller à la rencontre de population.

Nous espérons avec votre aide, pouvoir vous faire partager cette aventure.



La silhouette d'une R4F6



Le Symbole Imperial de Star Wars

NOS BESOINS

Equipements VOITURE

- 1 extincteur de 2 kgs minimum
- Kit de signalisation (triangle, gilet fluo)
- 2 roues de secours
- 2 anneaux de prise de remorque
- 1 jerrycan de 20L
- Joints de culasse
- Autonomie carburant de 350 kms
- Vis platinées
- 1 sangle de remorquage
- Jeu de bougies neuves
- 2 manilles
- Support de boîte
- 1 boîte à outils
- Silent bloc de nez de boîte

Equipements MATERIEL

- 1 boussole
- 1 briquet
- 2 duvets
- 1 carte générale du Maroc
- 1 lampe
- 5 litres Réserve d'eau par personne au Maroc
- Lunettes de soleil
- 2 fusées de détresse
- Crème solaire
- 2 couvertures de survie

Equipements MEDICAL

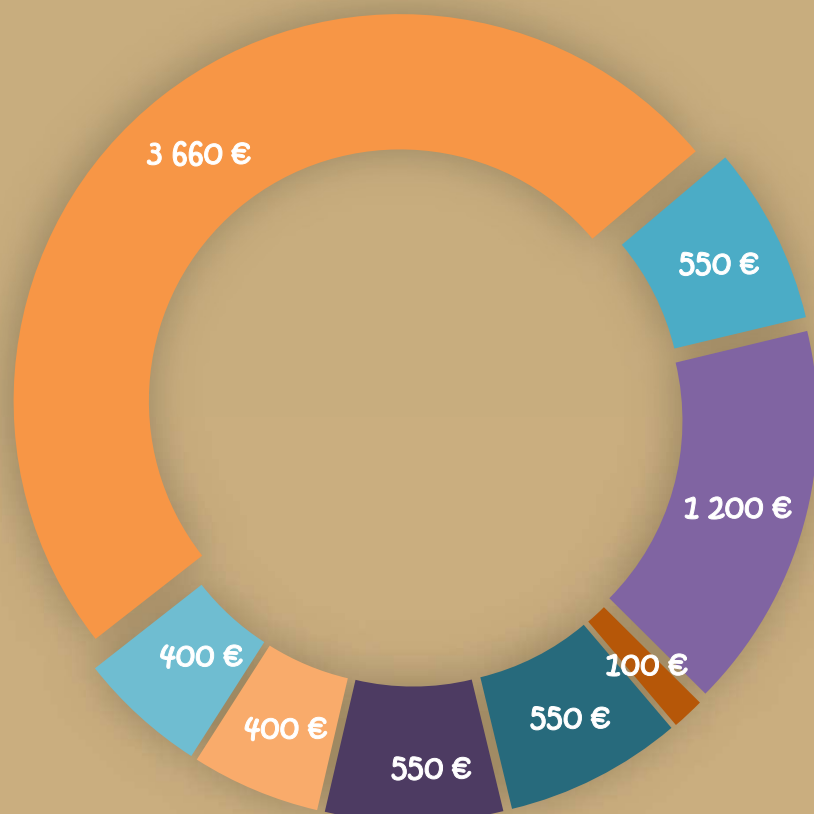
- 1 collyre pour uvéite solaire
- 1 anti inflammatoire
- 1 antibiotique pour infection ORL et pulmonaire
- 1 boîte SPASFON
- Biafine
- 1 flacon de BIASEPTINE
- 1 sirop type HELICIDINE
- Stéristrip 1 boîte ARESTAL
- Pansements 1 boîte MOTILYO
- 1 bande elastoplast

DONS OBLIGATOIRES

- 2 sacs de sport remplis de matériel de sport
- 2 cartables remplis de fournitures scolaires
- 10 kg de denrées alimentaires non périssables

LE BUDGET

- Inscription
- Assurance voiture
- Essence / Péage
- Assurance rapatriement
- Nourriture
- Fais divers, imprévus
- Petit matériel & fournitures
- Frais de communication



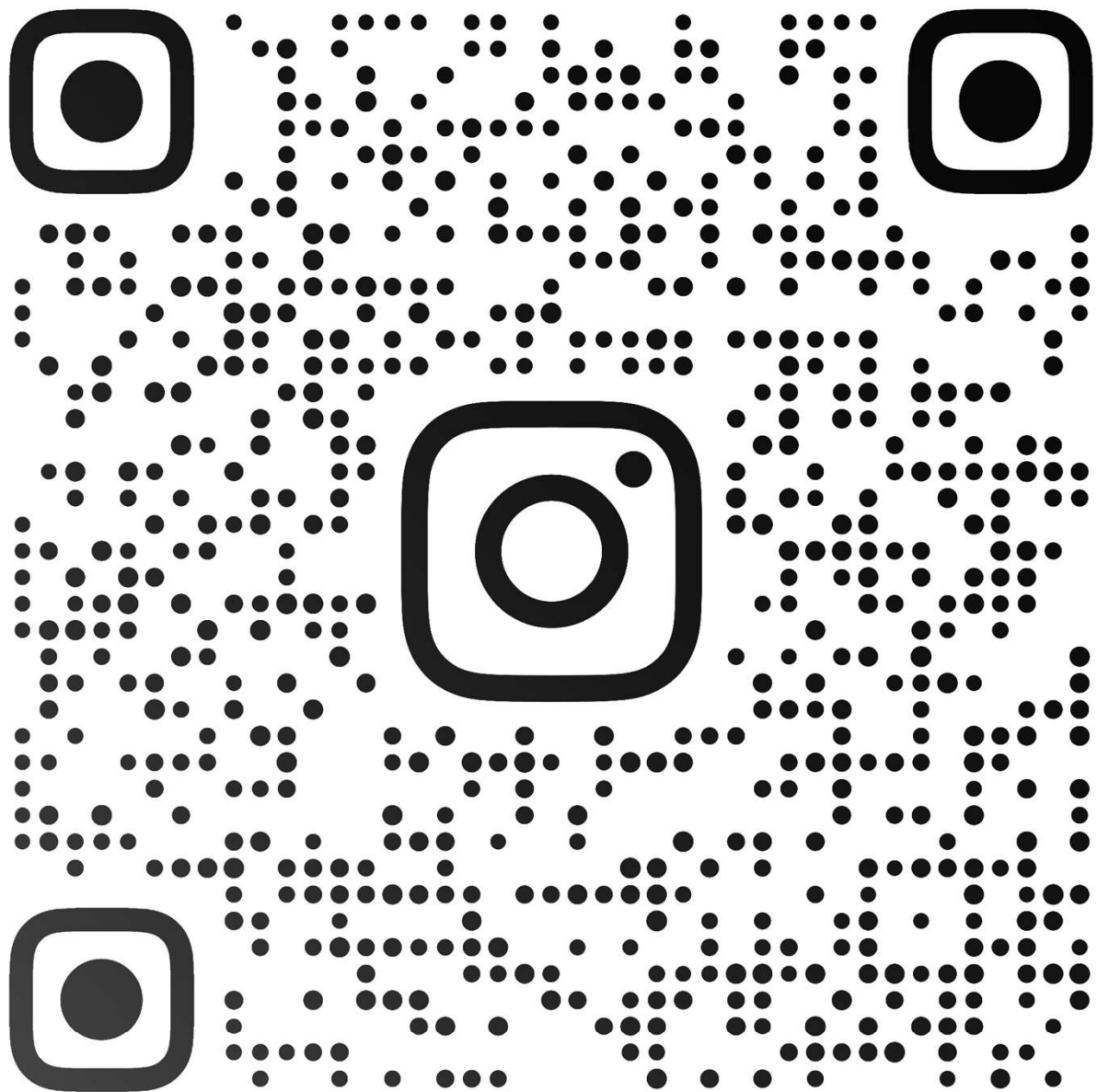
POURQUOI NOUS SOUTENIR ?

Le 4L Trophy nécessite de nombreux fonds, soit entre 6 000 et 8 000€ pour un équipage complet selon le graphique ci-contre.

En effet, cette aventure impose de trouver des sponsors qui souhaitent nous soutenir, croyant en l'entraide et la solidarité.

Du fait de sa médiatisation, le 4L Trophy est une opportunité pour une entreprise de développer une image de marque qui l'associe à des valeurs humanitaires, puisqu'un autocollant à l'effigie des sponsors sera laissé sur la 4L avant, pendant et après l'épreuve. De plus, nous ne manquerons pas de rappeler sur notre site et les réseaux sociaux quelles entreprises ont cru en notre équipage et ont participé à faire de cette aventure une réussite.

SUIVEZ-NOUS !!



TEAM_M4LM