

Où se situe Brouage ?



Hiers, le bourg ancien et Brouage, la place forte créée au XVI^e siècle ont fusionné le 21 mars 1825. Hiers-Brouage est située au Sud-Ouest de la France, dans le golfe de Saintonge dans le département de la Charente Maritime, dans la région Nouvelle-Aquitaine. Autrefois, au bord de l'océan, la place forte se situe désormais à 3km à vol d'oiseau !

A la découverte de la place forte de BROUAGE



Rendez-vous le mardi 2 avril 2024 à Brouage : un jeu de piste avec des énigmes historiques et mathématiques te permettra d'en apprendre plus sur cette place forte !



La place forte de Brouage

La ville de Brouage a été créée vers 1555 par Jacques de Pons. Placée à l'entrée de l'ancien golfe de Saintonge, elle était le port et la place de commerce du sel. Carré de 400 mètres de côté, Brouage est fortifiée à partir de 1569. Les guerres de religion qui éclatent vont transformer la ville. Ce port de commerce va devenir une place forte, passant successivement aux mains des protestants et des catholiques. Ces derniers s'en emparent définitivement en 1578. Au début du XVII^e siècle, elle compte alors 4 000 habitants. En 1665, Colbert décide la construction de l'arsenal de Rochefort. Cela annonce l'abandon de la place forte de Brouage.

Le commerce du sel

Sous l'Ancien régime, le sel a joué un rôle capital dans l'économie. Cette denrée indispensable à la conservation des aliments a fait l'objet depuis l'Antiquité d'un commerce intense entre les régions productrices et celles qui en étaient dépourvues. Le sel du golfe de Saintonge est produit dans les marais salants par évaporation naturelle de l'eau de mer. En raison de son importance économique, l'exploitation du sel devient un monopole d'Etat à la fin du Moyen-Age. Son commerce fait l'objet d'une taxe spéciale : la gabelle. C'est pourquoi Brouage, place de commerce du sel, est incorporée au domaine royal dès 1578. La ville de Brouage fut construite le long d'un bras de mer remontant au milieu des marais. Cela a permis à son port d'accueillir les navires de commerces internationaux. Progressivement ce bras de mer s'est envasé. Il est aujourd'hui transformé en un étroit chenal.