

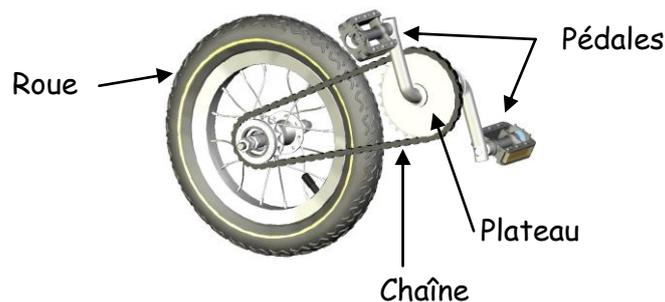
Synthèse : fonction technique propulser

Pour avancer, le vélo et la trottinette électrique ont besoin d'une source d'énergie.

* Dans le cas du vélo, cette énergie est stockée dans les muscles du cycliste. C'est de l'énergie musculaire.

Le cycliste appuie sur les pédales grâce à l'énergie musculaire. Le plateau se met alors à tourner : l'énergie musculaire a donc été transformée en énergie mécanique (mouvement) par le pédalier.

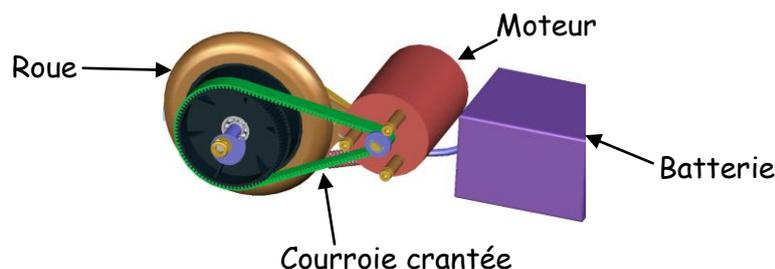
Le plateau transmet cette énergie à la roue arrière grâce à la chaîne. La roue se met à tourner. C'est donc la chaîne qui distribue l'énergie mécanique jusqu'à la roue arrière.



* Pour la trottinette, l'énergie de départ est stockée dans la batterie. C'est de l'énergie électrique.

Cette énergie électrique est envoyée au moteur (grâce à de l'énergie musculaire, qui sert à faire pivoter la poignée), ce qui le fait tourner. L'énergie électrique a donc été transformée en énergie mécanique (mouvement) par le moteur.

Le moteur transmet cette énergie à la roue arrière grâce à la courroie crantée. La roue se met à tourner. C'est donc la courroie crantée qui distribue l'énergie mécanique jusqu'à la roue arrière.



Dans les 2 cas, nous avons :

- Une énergie de départ
- Une transformation de cette énergie en énergie mécanique (mouvement)
- Une transmission (distribution) de ce mouvement à la roue.
- Et finalement la mise en mouvement du véhicule.

On peut donc schématiser la distribution de l'énergie de la façon suivante :

