

# Pont Jacques CHABAN-DELMAS

Le pont Jacques CHABAN-DELMAS est un chef-d'œuvre artistique et d'ingénierie. Situé en Gironde à Bordeaux, il s'agit du plus grand pont levant vertical d'Europe depuis son inauguration en 2013.

Il a été conçu pour permettre le passage des navires vers le port intérieur de la ville. L'ouvrage mesure environ 575 mètres de long, avec une travée centrale mobile qui peut être levée de sorte à atteindre une hauteur maximale de 53 mètres.



Ce pont requiert de systèmes mécaniques complexes disposés en trois parties.

**1. La traversée :** pour permettre la traversée des usagers de ce pont, il y a 4 pylônes positionnés de chaque côté de la rivière en forme de « Y » inversé. Ils servent de support à la partie fixe du pont en absorbant et distribuant le poids de la structure ainsi que les charges du trafic routier, piéton et cyclistes.

Les pylônes fonctionnent également comme point d'ancrage pour les haubans. Les câbles d'haubanage sont attachés au sommet des pylônes et leur ancrage solide permet de maintenir la stabilité de la travée centrale lorsqu'elle est levée.

Lorsque le pont doit être levé pour assurer le passage des navires, les haubans sont tendus, créant ainsi une force de levage qui contrebalance le poids de la travée centrale, permettant son élévation.

En résumé, les pylônes soutiennent la structure fixe du pont et servent d'ancrage aux haubans qui permettent le levage de la travée centrale du pont.

**2. Le mécanisme de levage :** Il nécessite l'utilisation de contrepoids de 600T dans chacune des tours (pylônes) pour équilibrer le poids de la travée centrale du pont. Des moteurs sont aussi mis en place pour fournir l'énergie nécessaire permettant aux câbles de s'enrouler sur les poulies, permettant le levage du pont. Le temps nécessaire à la levée de la travée centrale est d'environ 11minutes.

**3. La cabine de commande :** Tout ce processus est dirigé depuis la cabine de commande où les opérateurs disposent de toutes les informations sur l'état des différents éléments du pont afin de savoir si le levage de la travée centrales est possible ou non.

