

Dossier de **Presse**



Point presse

ISAE-ENSMA

Téléport 2, 1 avenue Clément Ader

86961 Futuroscope Chasseneuil

Lundi 24 septembre 2018, 11h



Sommaire

Introduction : Une « Grande Ecole » depuis 70 ans.....	3
par Roland Fortunier, directeur de l'ISAE-ENSMA	
L'origine et l'histoire de l'ENSMA : « Des circonstances et des hommes ».....	4
par Jacques de Fouquet, promo ENSMA 1951, directeur 1976-1987	
Dates importantes.....	5
Chiffres clefs.....	5
Les 70 ans de l'ENSMA.....	6
par Carole Nadot-Martin, chargée de mission 70 ^e	
Programme du samedi 13 octobre 2018.....	6
Témoignages des élèves d'aujourd'hui et d'hier.....	7
Soutiens des partenaires principaux des 70 ans de l'ISAE-ENSMA.....	8
Complémentarité Formation et Recherche.....	12



Une « Grande Ecole » depuis 70 ans

Dans le domaine de l'aéronautique, des transports, et plus généralement de la mobilité du futur, l'ISAE-ENSMA s'est construit en 70 ans comme un concentré de sciences et de technologies destiné au monde économique. Les ingénieurs formés dès 1948 sont le « fer de lance » de ce que nous proposons aux industriels. Ils sont appréciés et recherchés dans le monde entier, et font ainsi rayonner notre Ecole, notre territoire, et le système français des Grandes Ecoles. La recherche que nous menons avec nos partenaires, le CNRS et l'université de Poitiers, est une autre forme de compétences que nous proposons. Sa qualité est mesurée par exemple dans des classements internationaux où nous figurons en très bonne place.

Aujourd'hui, nous développons d'autres formations comme des masters, nationaux et internationaux, et bientôt de l'apprentissage, de la formation continue, et un tiers-lieu d'innovation. Tout ceci se fait en portant la marque prestigieuse du groupe ISAE, au sein d'une communauté d'universités et d'établissements de la Nouvelle Aquitaine.

Dans le contexte mondial et fortement évolutif de l'enseignement supérieur, nous développons ainsi, avec l'appui de nos partenaires industriels et institutionnels, un triptyque formation-recherche-innovation qui joue un rôle fondamental pour anticiper les mutations technologiques, économiques et humaines de notre société. Nous célébrons nos 70 ans d'existence par une manifestation ouverte sur cette société, à qui nous montrons les principales facettes de nos compétences dans une ambiance amicale et festive.

Roland Fortunier, directeur de l'ISAE-ENSMA



L'origine et l'histoire de l'ENSMA « Des circonstances et des hommes »

L'ENSMA est-elle la conséquence d'une erreur ? Un jour de 1927, un jeune sous-lieutenant originaire de Poitiers, sorti de peu de l'École Normale Supérieure après un détour par Polytechnique, errait dans les couloirs de la Sorbonne, lors d'une permission, à la recherche de l'endroit où devait se tenir une conférence de mathématiques.

Le hasard voulut qu'il se trompât de salle et pénétrât dans un amphithéâtre où avait lieu un exposé sur la dynamique des fluides. Le conférencier était Henri Villat, plus tard Président de l'Académie des Sciences, et le sous-lieutenant Henri Poncin, fondateur de l'ENSMA.

Curiosité du normalien pour une discipline encore à ses débuts, talent et conviction du conférencier, toujours est-il que cette erreur décida de l'orientation de M. Poncin, qui à son retour à la vie civile, entreprit des recherches sur les fluides pesants et le comportement des cavitations sous la direction d'Henri Villat.

Quelques treize ans après, nommé professeur de Mécanique Rationnelle à l'université de Poitiers, Henri Poncin y retrouvait un de ses jeunes condisciples au lycée, Charles Chartier qui s'intéressait alors à la chronophotogrammétrie des écoulements. Malgré les contraintes dues à la difficile période de l'occupation, le tandem Poncin-Chartier entreprit de monter dans les locaux exigus de la faculté, située à cette époque rue de l'Université, un laboratoire de mécanique équipé successivement d'un canal à mouvement d'eau, d'une soufflerie Eiffel qui prenait l'air de la rue, et même d'une soufflerie supersonique, dont l'alimentation électrique du moteur de 130 CV posa quelques problèmes de raccordement.

L'idée de compléter la formation des étudiants de licence par des enseignements de technologie et de dessin industriel s'imposa dès cette époque dans les esprits du professeur de mécanique et de son chef de travaux. Fort opportunément, un gadz'art originaire de Dissay, avait rejoint depuis peu Poitiers comme professeur d'enseignement technique après quelques années d'activité dans le tréfilage. Adrien Saigne, futur directeur adjoint de l'ENSMA, fut rapidement intégré à l'équipe lui apportant ses compétences technologiques et de réalisateur.

Survint la Libération avec la création, sous l'égide de la Direction Technique et Industrielle (DTI) du Ministère de l'Air et en liaison avec l'Education Nationale, de Centres de Recherche à vocation Aéronautique. Dès 1945 une convention entre la DTI, l'Université de Paris, et l'Université de Poitiers, permettait de créer un institut de mécanique spécialisé dans l'étude des solides et des fluides, l'Institut de Mécanique et d'Aérotechnique de Poitiers (IMAP).

Pour assurer la partie « Solides », un professeur de Spéciales à Nantes qui avait soutenu en 1943 sa thèse de doctorat sur les « Dislocations cristallines produites dans les métaux par des torsions simples et alternées » et qui avait des attaches à Poitiers, fut sollicité. René Jacquesson venait à Poitiers en 1946 comme professeur de Mécanique des Solides, sur une chaire prise alors en charge par le Ministère de l'Air en même temps que celle de Mécanique des Fluides occupée par M. Chartier.

Lorsqu'en janvier 1947 sortit le décret institutionnalisant les ENSI la situation était mûre pour que l'IMAP donne très naturellement naissance à « l'École Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique ».

Jacques de Fouquet, ingénieur ENSMA promotion 1951, directeur de l'ENSMA de 1976 à 1987

Dates importantes

- 1946** : création de l'Institut de Mécanique et d'Aérotechnique de Poitiers (IMAP)
- 1947** : parution au JO du décret instituant les Ecoles Nationales Supérieures d'Ingénieurs
- 1948** : l'IMAP devient l'ENSMA
- 1960** : première femme diplômée de l'ENSMA
- 1966** : premier tournoi sportif des écoles aéronautiques
- 1986** : obtention du statut d'établissement public à caractère administratif (EPA)
- 1986** : le cap de cent étudiants par promotion est atteint
- 1993** : déménagement sur la technopole du Futuroscope
- 1997** : création du réseau Polyméca
- 1998** : création du réseau des Grandes Ecoles Aéronautiques
- 1999** : création du réseau Pegasus des formations européennes en aéronautique et spatial
- 2001** : premier vol du Petit Prince, avion construit par les étudiants
- 2010** : création de l'Institut Pprime
- 2011** : création du Groupe ISAE et attribution du nom d'usage ISAE-ENSMA
- 2010** : création du LIAS
- 2015** : membre fondateur de la ComUE Université Confédérale Léonard de Vinci
- 2017** : obtention du statut d'établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel (EPSCP)
- 2017** : l'école dépasse les 6000 diplômés

Chiffres clefs

30 000 m2 : 17 000 dédiés à la recherche, 1 000 dédiés à la vie étudiante

812 étudiants : 565 élèves ingénieurs, 146 étudiants en master, 101 doctorants

6 options de 3^e année : 18% des élèves ingénieurs en aérodynamique, 20% en énergétique, 16% en informatique et avionique, 9% en matériaux avancés, 25% en structures, 12% en thermique

55 partenariats internationaux : 32 en Europe et Moyen-Orient, 17 en Amérique, 6 en Asie

13 accords de doubles diplômes avec établissements étrangers

204 départs à l'étranger par an

198 étudiants internationaux

207 personnels : 111 enseignants et enseignants-chercheurs, 91 techniciens et administratifs, 5 apprentis

2 laboratoires de recherche : 450 publications de rang A, 55 articles publiés en conférences internationales, 3,48 millions d'euros de conventions de recherche

6 programmes structurants :

- Laboratoire d'excellence « Interactifs »
- Equipement d'excellence « GAP »
- Plateforme de recherche « PROMETEE »
- Chaire industrielle « CAPA » avec Safran et MBDA
- Chaire industrielle « OPALE » Safran et Mines Paris Tech
- Laboratoire commun « OpenLab » avec PSA

Les 70 ans de l'ENSMA

Référence sur son territoire et dans sa région, membre du groupe ISAE (pôle mondial de formation et de recherche en aéronautique et spatial), l'ISAE-ENSMA répond présente face aux défis industriels et sociétaux, dans le domaine des transports et de l'énergie, avec la formation, depuis 1948, de plus de 6000 ingénieurs de haut niveau scientifique et capables d'évoluer dans un contexte international fortement connecté.

Le 13 octobre 2018, l'ISAE-ENSMA célèbrera son 70^e anniversaire. C'est avec beaucoup de fierté et d'enthousiasme que le comité d'organisation du 70 épaulé des services, les personnels et les élèves travaillent depuis 2 ans à la préparation de cet anniversaire. Il s'agira d'une manifestation d'envergure nationale, ouverte au grand public, qui mettra à l'honneur l'histoire de l'ISAE-ENSMA, ses ambitions, ses partenariats, l'excellence de sa formation et de sa recherche, avec différentes activités proposées dans les locaux de l'école et dans l'enceinte du Palais des Congrès du Futuroscope.

Au-delà du grand public, cette journée a pour ambition de réunir dans un esprit de fête les personnels, les anciens collègues, les élèves d'aujourd'hui et d'hier, et les partenaires institutionnels et industriels qui construisent depuis 70 ans la renommée de l'établissement.

Carole Nadot-Martin, chargée de mission 70^e

Programme du samedi 13 octobre 2018

10h00-17h30 Animations multiples

Courses de drones (pilotes professionnels et élèves) entre les bâtiments de l'école, dans une **volière géante de 44 500 m³ couverte par un filet de 4 000 m²**

Pilotage de drones miniatures (public)

Exposition « Mobilité du futur » sur le parvis incluant des moteurs d'avion, des aéronefs, des maquettes de fusées (Ariane 5 et 6), un satellite, des véhicules hybride et électrique, une tuyère supersonique, un réservoir à hydrogène, un banc pile à combustible,

Stands de nos partenaires institutionnels et industriels

Simulateur de vol

Projets scientifiques des étudiants

Visites ciblées des laboratoires Pprime et LIAS : soufflerie, combustion...

11h00 Discours officiels en présence de la presse

Témoignages des élèves d'aujourd'hui et d'hier

Cercle des élèves

Hugo Azema (Président)

L'ISAE-ENSMA est une école dont la renommée n'est plus à faire. La plupart des élèves ont donc tout mis en œuvre durant leur prépa pour la rejoindre et intégrer ce monde de l'aérospatial qui nous fait tant rêver. Dès la première année, nous avons pu découvrir l'excellence d'une formation couplée à une vie associative unique. Ce ne sont pas les clubs et associations qui manquent ici ! Qu'ils soient sportifs, artistiques ou scientifiques, il y en a pour tous les goûts. Mais s'il y a bien un évènement qui nous concerne et nous rassemble tous, ce sont bien les 70 ans de notre école. Cette manifestation de grande envergure à laquelle nous aurons la chance de participer nous tient particulièrement à cœur, l'enjeu étant de montrer tout ce que nous réalisons ici en une seule journée, d'attirer et de captiver le grand public, de réunir les grands industriels du milieu de l'aéronautique, du spatial et de l'énergie qui nous soutiennent... Ce samedi 13 octobre, notre école sera sous les feux des projecteurs et nous comptons bien nous investir pour montrer à tous ce qu'est l'ENSMA !



ENSMA Contact

Gérard Darteyre (Président)

ENSMA Contact est l'Association des Amis et Ingénieurs de l'ISAE-ENSMA, qui compte aujourd'hui plus de 6000 Ingénieurs diplômés. Ses principales missions sont les suivantes : promouvoir l'image de l'ISAE-ENSMA, développer le réseau des anciens, favoriser les rencontres anciens-élèves, informer sur la vie de l'Ecole et ses orientations, apporter son soutien aux élèves, aider les Ensmatiques dans la recherche d'un emploi, renforcer le lien avec la direction de l'Ecole, harmoniser ses actions avec celles de l'Amicale ISAE-SUPAERO.



Le financement nécessaire à la mise en œuvre des actions qui en découlent est assuré par l'intermédiaire d'une cotisation annuelle versée par ceux qui le souhaitent à l'association.

Un compte spécial, appelé ENSMA Contact Solidarité, permet de collecter des dons, qui sont redistribués aux élèves les plus démunis financièrement, de façon à leur permettre de mener à terme leurs études à l'ISAE-ENSMA.

Les échanges intergénérationnels sont également privilégiés, comme c'est le cas lors de la remise des diplômes qui a lieu chaque année au mois de Mars, et permettent de constater qu'il existe bien une « Culture Ensmatique » qui perdure à travers le temps. Nous nous réjouissons donc de célébrer tous ensemble le 70^e anniversaire de notre Ecole, anciens de tous âges, enseignants, personnels et élèves réunis.

Soutiens des partenaires principaux des 70 ans de l'ENSMA

Région Nouvelle Aquitaine

Alain Rousset (Président)

Le territoire régional rassemble une filière aéronautique importante avec 900 établissements et 70 000 emplois. Pour soutenir et accompagner le développement de cette filière, il est essentiel de stimuler la recherche, le transfert de technologie, et de former davantage d'ingénieurs en Nouvelle-Aquitaine. L'Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace - Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique (ISAE-ENSMA) est au cœur de ces enjeux pour participer à la visibilité, au rayonnement et à la croissance du secteur aéronautique sur notre territoire. Ainsi, la Région apporte son soutien à cet établissement dans des projets de recherche et de formation. En 2017, la Région a engagé 1 138 895 M€ en faveur des projets de l'ISAE-ENSMA ; en 2018, c'est un montant de 1 786 860 € qui a été engagé dont 1 030 000€ pour la rénovation thermique des locaux.



Grand Poitiers

Alain Claeys (Président)

L'ENSMA est implantée depuis 1948 à Poitiers. Il est bien loin le temps où MM. Poncin et Chartier, les deux universitaires poitevins à l'origine de cette aventure, entreprirent de monter leur laboratoire de mécanique... Désormais, l'ENSMA est une école reconnue dans le monde entier et ses fondateurs seraient fiers des générations d'ingénieurs brillants qu'elle a formés. Ils seraient surtout heureux de constater que le nombre des années n'a pas terni l'esprit de cette grande maison : assouvir sa soif de curiosité, repousser les limites scientifiques, donner le meilleur de soi. L'ENSMA constitue un des principaux pôles d'excellence, un des fleurons de la Nouvelle Aquitaine. Chaque année, ses talents font rayonner le territoire (comme Domalys dernièrement) à travers le monde et contribuent à le façonner. Augmentation du nombre de ses étudiants, formation par apprentissage, participation au laboratoire Priméo... les projets ne manquent pas en cette 70^e rentrée. Tout le bien que l'on peut souhaiter à l'ENSMA pour l'avenir, c'est de rester sur cette trajectoire !

GRAND POITIERS
Communauté urbaine
grandpoitiers.fr

Chasseneuil du Poitou

Claude Eidelstein (Maire)

ISAE-ENSMA, l'excellence de l'enseignement et de la recherche sur le territoire de Chasseneuil.

1993, sur les terres de Chasseneuil du Poitou, la Technopole du Futuroscope accueille la prestigieuse Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique. René Monory, Président du Conseil Général et Père fondateur du Futuroscope, voit ainsi s'enraciner les trois piliers de son édifice, l'enseignement/formation, le travail et les loisirs.

La commune de Chasseneuil est fière d'accueillir, depuis 25 ans, une école aussi prestigieuse, formatrice de l'élite des ingénieurs, dont la mission, demain, sera de faire face aux défis industriels et sociétaux de notre monde en pleine mutation, dans le domaine des transports comme de l'énergie.

Notre volonté est de leur offrir les meilleures conditions d'accueil, de travail et de loisirs. Nous soutenons leurs initiatives, leurs activités associatives pour un meilleur épanouissement personnel et professionnel. Bel anniversaire à l'ISAE-ENSMA !



ArianeGroup

ArianeGroup, co-entreprise à 50/50 d'Airbus et de Safran, est un leader mondial de l'accès à l'espace, au service des clients institutionnels et commerciaux et de l'indépendance stratégique de l'Europe. ArianeGroup puise son inspiration dans l'excellence technique pour innover constamment grâce à l'engagement des femmes et des hommes qui l'animent (9000 employés). Maître d'œuvre du lanceur spatial Ariane 5, le plus fiable du marché commercial, ArianeGroup prépare l'avenir de l'accès à l'espace avec Ariane 6 en alliant innovation et fiabilité, pour offrir dès 2020 les meilleures solutions de lancement à ses clients. Créée en 2015, ArianeGroup réunit les savoir-faire uniques d'Airbus et de Safran en matière de systèmes de lanceurs spatiaux et de propulsion qui s'appuient sur des personnes hautement qualifiées, dont plus de 200 ingénieurs anciens diplômés de l'ENSMA. Au sein des bureaux d'étude, dans la gestion des projets, au cœur de la recherche et l'innovation, ils participent quotidiennement à l'atteinte des objectifs d'ArianeGroup et à l'accès à l'espace au service de tous les citoyens.



CNES et ISAE-ENSMA : un solide partenariat depuis plus de 40 ans

Le partenariat qui lie le CNES à l'ISAE-ENSMA s'ancre, bien entendu, dans la technique au travers d'activités de Recherche et Technologie sur les lanceurs et les satellites, mais aussi d'études menées en collaboration avec les différents laboratoires de l'Ecole. Cependant, le lien humain prédomine grâce au recrutement constant d'ingénieurs ISAE-ENSMA qui se sont vus offrir des trajectoires professionnelles uniques (technique et management) sur des projets extrêmement variés tout au long de ces années et qui participent désormais activement à la vie et à l'évolution de l'Ecole au travers des différents Conseils, conférences thématiques ou cours donnés aux élèves. En rejoignant le CNES, les ingénieurs généralistes avec de très bonnes compétences techniques issus de l'ISAE-ENSMA viennent enrichir et assurer l'avenir au sein de nos équipes tout en acquérant un savoir-faire complet reconnu pour sa qualité. Ils construisent ainsi leur parcours et leur réussite au cœur d'une aventure spatiale toujours aussi captivante.



Dassault Aviation

Au cœur de la Coopération Enseignement de Dassault Aviation, l'ENSMA est très appréciée pour son cursus de Formation-Recherche en pleine adéquation avec les domaines R&D de l'Entreprise : aérodynamique, structure, matériaux, qualités de vol, systèmes embarqués...



Plusieurs ambassadeurs de la Société sont impliqués dans les Conseils d'Administration, de Perfectionnement et de Recherche et sont ainsi étroitement associés aux orientations stratégiques de l'École.

Le profil de l'Ingénieur ENSMA lui permet de s'intégrer rapidement dans des équipes multidisciplinaires et de conduire des projets avec rigueur et efficacité. Son agilité, sa passion pour les nouvelles technologies sont indissociables de son ouverture d'esprit, sa capacité de travail en équipe et de sa maturité, autant d'atouts indispensables pour contribuer directement au développement et à la production de programmes complexes menés par Dassault Aviation en coopération internationale.

MBDA

Première société européenne de défense totalement intégrée, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et

systèmes de missiles. Seul Groupe capable de répondre à toute la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air), MBDA regroupe plus de 10 000 collaborateurs, principalement en Europe, et réalise un chiffre d'affaires annuel de 3 milliards d'€.

Avec une population à dominante technique, MBDA fait depuis quelques années face à des départs en retraite massifs couplés à un carnet de commandes en pleine expansion. Ainsi, MBDA propose en 2018, 480 CDI, 200 stages et 90 apprentissages dans des métiers variés.

Dans ce cadre, MBDA et l'ENSMA ont construit un partenariat depuis plusieurs années. Avec 120 collaborateurs issus de cette formation et évoluant dans des postes très variés (métiers et responsabilités), l'ENSMA est une école cible pour MBDA. Chaque année, de nombreux étudiants sont en contact avec les sites du Plessis-Robinson et de Bourges pour des visites, des stages et diverses actions. Impliqués dans le développement de la formation, nous participons également au conseil scientifique de l'école pour apporter notre vision industrielle.

C'est pourquoi nous sommes fiers de contribuer aux 70 ans de l'ENSMA, convaincus que la formation est en totale adéquation avec nos besoins et que nous soutenons pleinement son développement futur.



Safran et ISAE-ENSMA

Safran et l'ISAE-ENSMA entretiennent une relation privilégiée, forte et porteuse d'avenir. Les deux partenaires partagent une ambition commune de former des ingénieurs de haut niveau, capables de répondre aux enjeux de l'industrie aéronautique de demain. Dans cette optique, Safran s'implique à plusieurs niveaux.

Outre sa présence au sein du conseil d'administration de l'école présidé par Vincent Garnier, Directeur de SafranTech, le Groupe a mis en place une collaboration de recherche intense au sein du laboratoire Pprime et encadre plusieurs thèses. En parallèle, un réseau de salariés « ambassadeurs Safran » intervient régulièrement lors de conférences thématiques, de visites de sites ou d'échanges avec les étudiants pour les accompagner dans la construction de leur projet professionnel. Plus de 60 stagiaires sont accueillis chaque année et Safran est un des premiers recruteurs des étudiants de l'ENSMA, reconnus pour leurs compétences techniques sur des sujets tels que l'aérodynamique, les structures ou les matériaux.



Total

Fournir une énergie abordable à une population en croissance, prendre en compte l'enjeu climatique et répondre aux nouvelles attentes de nos clients. Chez Total, grand acteur de l'énergie, c'est notre engagement.

C'est dans ce contexte que nous inscrivons notre action. Présent dans plus de 130 pays, nous sommes un groupe mondial et global de l'énergie, l'une des premières compagnies pétrolières et gazières internationales, et un acteur majeur des énergies bas carbone. Nous explorons, produisons, transformons, commercialisons et distribuons l'énergie sous diverses formes jusqu'au client final.

Nos 98 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus sûre, plus propre, plus efficace, plus innovante, et accessible au plus grand nombre. Nous mettons tout en œuvre pour que nos activités soient accompagnées d'effets positifs dans les domaines économiques, sociaux et environnementaux. Notre ambition ? Devenir la *major* de l'énergie responsable.



STELIA Aerospace

STELIA Aerospace est l'un des leaders mondiaux dans le domaine des aérostructures, des sièges pilotes et des fauteuils passagers classe Affaires et Première classe. Avec un chiffre d'affaires de 2,2 milliards d'euros, STELIA Aerospace compte 7 000 employés dans le monde dont 4 500 en France et 2 500 répartis sur ses sites en Amérique du Nord, au Maroc et en Tunisie. L'entreprise compte parmi ses clients Airbus, Boeing, Bombardier, ATR, Embraer ainsi que de nombreuses compagnies aériennes de premier ordre.



STELIA Aerospace travaille régulièrement avec de nombreux établissements d'enseignement supérieur dans toute la France, car les étudiants d'aujourd'hui seront les talents de demain. De par les métiers auxquels elle prépare, l'ENSMA figure parmi les écoles-cibles de STELIA Aerospace. En ce sens, une convention de partenariat est en cours de finalisation entre les deux partenaires, afin de développer des actions permettant de rapprocher l'Ecole et l'Entreprise et ainsi attirer des étudiants pour rejoindre STELIA Aerospace et construire le futur de l'aéronautique.

ITECA

Dans la virtualisation et l'automatisation des process, le métier d'ITECA devient la création des nouveaux métiers nécessaires à l'industrie du futur. Chaque décloisonnement, chaque transversalité opérationnelle construit autour et à partir de l'humain et de ses compétences historiques de nouveaux usages, des expertises augmentées, des motivations plus précises. En offrant une nouvelle maîtrise du temps et de l'espace aux industriels, nous faisons jaillir du sens à partir des volontés humaines et donnons aux entreprises, des racines un peu plus profondes et un ciel un peu plus grand, quitte à troubler les limites... Plus concrètement, derrière la compétition pour les données, les formats et leurs standards, les bases de connaissance deviennent des relais de croissance et d'enrichissement des modèles d'affaire. Entre l'université, le laboratoire et l'atelier, les frontières deviennent floues. Où commence l'un ? Où s'arrête l'autre ?



Plus que jamais, la formation devient continue à partir d'une clé, celle du métier source. Le geste technique du compagnon, le savoir être construit par les années d'expérience, l'absolue maîtrise du maître artisan permettent à la technologie de s'exprimer comme le prolongement de l'humain et surtout, à la technologie de revêtir une forme cohérente en milieu industriel.

En partant de l'ambition et de l'excellence de l'industrie du luxe, ITECA a offert à la défense un savoir-faire spécifique sur l'intelligence artificielle, la réalité virtuelle et la réalité augmentée. Bâti sur des compétences mixtes, ses logiciels font de l'expérience utilisateur une valeur primordiale. Par ses liens naturels avec le spatial et la défense, l'aéronautique est donc devenue l'une de nos cibles prioritaires de développement.

Depuis toujours impliqué dans l'enseignement à travers nos associés fondateurs et nos collaborateurs, chercheurs, enseignants et thésards du CNRS, de l'ENJMIN, du LaBR, de l'université Bordeaux Montaigne et aujourd'hui en tant que membre du conseil de perfectionnement de l'ENSMA, la formation appliquée en lien avec nos sujets technologiques nous est essentielle. C'est elle et elle seule qui nous permettra de passer du jumeau numérique industriel au jumeau numérique humain.

Complémentarité Formation et Recherche



Institut Pprime

L'Institut Pprime (UPR CNRS 3346, Université de Poitiers, ISAE-ENSMA) se positionne en pôle de recherche de niveau européen pour les transports, l'énergie et l'environnement et s'appuie pour cela sur ses domaines d'expertise en mécanique des solides et des fluides, physique et mécanique des matériaux et énergétique. Il comprend 600 personnes, dont environ 200 chercheurs et enseignants-chercheurs qui s'appuient sur une centaine de personnels techniques. Près de 200 étudiants y préparent leur doctorat. La complémentarité des thématiques du laboratoire a été reconnue lors des appels à projets « d'Investissements d'Avenir ». Le laboratoire conduit une activité de recherche partenariale particulièrement dynamique dans ses secteurs d'applications, et des accords de partenariat renforcés ont été mis en place avec de grands établissements et groupes industriels, notamment avec Safran, PSA ou encore le CNES. Les liens enseignement-recherche avec nos établissements de tutelle sont fondamentaux : compétences issues de la formation dont le laboratoire peut profiter d'une part, et richesse offerte aux élèves ingénieurs en termes d'opportunités de stages, ou de doctorats d'autre part.

LIAS

Le Laboratoire d'Informatique et d'Automatique pour les Systèmes (LIAS-EA6315), est un laboratoire de recherche sous la tutelle conjointe de l'ISAE-ENSMA et de l'Université de Poitiers, en particulier de l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Poitiers (ENSIP). Ses thèmes d'application sont l'aéronautique, le transport, l'énergie et l'environnement, qui sont au cœur de la formation à l'ISAE-ENSMA et à l'ENSIP, les deux écoles d'ingénieurs auxquelles le laboratoire est adossé. Ce positionnement privilégié est à la source d'un cercle vertueux enseignement-recherche dont les écoles d'ingénieurs et le laboratoire bénéficient. Le LIAS est composé de trois équipes :



- Ingénierie des Données et des Modèles : équipe experte de la donnée, sur tout son cycle de vie, de sa collecte, à son nettoyage, son stockage, son traitement, son interrogation personnalisée, et son analyse, tout en prenant en compte les besoins non fonctionnels.
- Systèmes Embarqués Temps Réel : la plus grande équipe en France spécialisée dans la validation temporelle/étude de performance des systèmes embarqués et cyberphysiques. Spécialisée dans l'ordonnancement temps réel, les domaines d'expertise de cette équipe vont de la conception des systèmes critiques à leur validation temporelle.
- Automatique & Systèmes : experte en automatique, cette équipe s'intéresse à la commande et à l'identification des systèmes, et plus particulièrement aux systèmes énergétiques.

Tous les partenaires de l'événement

