



Seleziona lingua ▼

Powered by [Google Traduttore](#)

Altri titoli

[La Nave Punica di Marsala](#)

[La pirateria nel Golfo dei Caraibi - I "Diavoli del mare" che terrorizzarono le colonie spagnole](#)

[Charlie Barr: Hall of Fame](#)

[Croazia - Nel Paradiso del Parco Nazionale delle Kornati](#)

[Il canale di Corinto](#)

[Gli Etruschi e il mare](#)

[William D. Porter, la nave da guerra più pazza del mondo](#)

[Nan Madol, un mistero da superuomini ?](#)

[Henry Hudson: alla scoperta del Passaggio a Nord Ovest](#)

[Vasa: il triste destino di una nave da guerra della corona svedese](#)

Turismo e ormeggi



Parco Naturale Regionale di Portofino (GE)

Il Parco di Portofino offre una visione sintetica della costa ligure, sia dal punto di vista naturalistico sia da quello storico-antropologico. L'assetto attuale del territorio è infatti il risultato di una originale form

[Segue...](#)

Fonte: [www.parcoportofino.it](#) e Nautica Report

Titolo del: 07/12/2021 07:45

Report / Le Caravelle di Colombo



Le Caravelle di Colombo

La Santa María, la più grande, era in realtà una caracca

La Santa María era la più grande delle tre navi utilizzate da **Cristoforo Colombo** nel suo primo viaggio attraverso l'oceano Atlantico nel 1492. Era di proprietà di Juan de la Cosa, il pilota di Colombo.

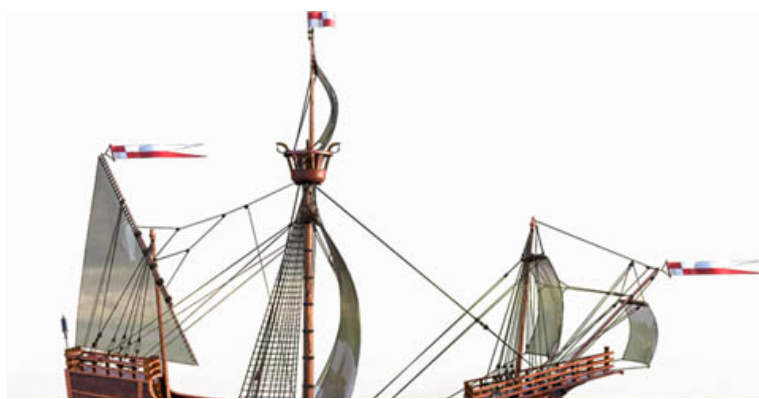
La Santa María era una caracca (nonostante comunemente venga ritenuta una caravella come le sue due compagne) e venne usata come nave ammiraglia della spedizione.



La flotta di Cristoforo Colombo

Era lunga circa 21 m con un ponte e tre alberi, dei quali quelli di maestra e trinchetto a vele quadre e quello di mezzana a vela latina, una vela di civada sul bompresso; un ponte di coperta, castello di prua e un cassero rialzato di poppa con l'alloggio del capitano.

Il timone, come per le navi dell'epoca, era dotato di ruota di comando, che trasmetteva il movimento al timone stesso per mezzo di due corde. Era la più lenta dei vascelli di Colombo. Portava alcuni cannoni sul ponte inferiore, ed alcuni cannoncini girevoli posti sul castello di prua e su quello di poppa.



Rubriche

- BARCHE A MOTORE
- BARCHE A VELA
- BARCHE IBRIDE ELETTRICHE
- BARCHE E NAVI D'EPOCA
- CORSI, MASTER E SEMINARI
- EVENTI, MOSTRE E INCONTRI
- GOMMONI, TENDER E GOZZI
- YACHT
- YACHT CLUB STORICI
- LE PROFESSIONI DEL MARE
- LIBRI, MANUALI E PORTOLANI
- MOTORI MARINI
- NEWS
- NORMATIVE, ASSICURAZIONI E FISCO
- PATENTE NAUTICA
- PESCA SPORTIVA
- PORTI, SHIPPING E LOGISTICA
- REPORT
- RICETTE IN BARCA
- SCIENZA, NATURA E AMBIENTE
- SPORT ACQUATICI
- TECNICA E MANUTENZIONE
- TECNOLOGIA E DESIGN A BORDO
- TURISMO E ORMEZZI
- VITA SUBACQUEA
- VIDEO
- LINK

Titoli

- OGGI
- IERI
- I PIU' LETTI

- ANSA MARE
- GUARDIA COSTIERA
- GOOGLE MAPS
- PAGINE AZZURRE
- PREVISIONI VENTO E MARE



La Santa Maria di Cristoforo Colombo

Storia

Il 25 dicembre 1492 durante una notte calmissima, durante la quale tutto l'equipaggio era andato a dormire meno un giovanissimo mozzo cui era stato affidato la barra del timone, si incagliò su una barriera corallina di **Haiti** andando persa. Il suo relitto venne ritrovato nel 1968. Il suo nome originale era **La Gallega** ("La Galiziana"), probabilmente perché venne costruita in **Galizia**.

Pare che i suoi marinai la chiamassero **Marigalante**. **Bartolomeo de Las Casas** non usò mai i nomi **La Gallega**, **Marigalante** o **Santa María** nei suoi scritti, indicandola come **la Capitana** o **La Nao** (la nave).



La replica della Santa Maria costruita a Columbus ed è ormeggiata sul fiume Scioto.

Un'altra replica venne costruita nel 1998 da **Robert Wijnjtje**. Salpa, a pagamento, con visitatori da tutto il mondo per avvistare balene e delfini.

La Niña

La Niña (spagnolo: "piccola bambina") fu una delle tre navi utilizzate da **Cristoforo Colombo** nel suo primo viaggio attraverso l'**Oceano Atlantico** nel 1492.



Riproduzione della Niña

Il nome reale della Niña era **Santa Clara**. Il nome Niña era probabilmente un riferimento scherzoso al nome del proprietario, **Juan Niño**.

Era una caravella lunga circa 20 m, con attrezzatura latina pura, cioè con vele triangolari appese a lunghe antenne. Queste erano connesse all'albero nel loro punto mediano e le scotte delle vele erano agganciate alle fiancate. Era priva del castello di prua ed aveva un piccolo cassero a poppa.

Caratteristiche

Tipo	Caravella
Cantiere	Puerto de la Ribera
Impostata	1487-1490
Destino finale	Sconosciuto
Stazza lorda	100,3 tsl
Lunghezza	21,4 m
Larghezza	6,28 m
Pescaggio	1,78 m
Propulsione	Vele latine
Equipaggio	20

La Pinta

La Pinta (spagnolo: la "Dipinta") fu una delle tre navi utilizzate da Cristoforo Colombo nel suo primo viaggio attraverso l'Oceano Atlantico nel 1492.

Fu la nave dalla quale **Rodrigo de Triana** avvistò per primo l'**America**.

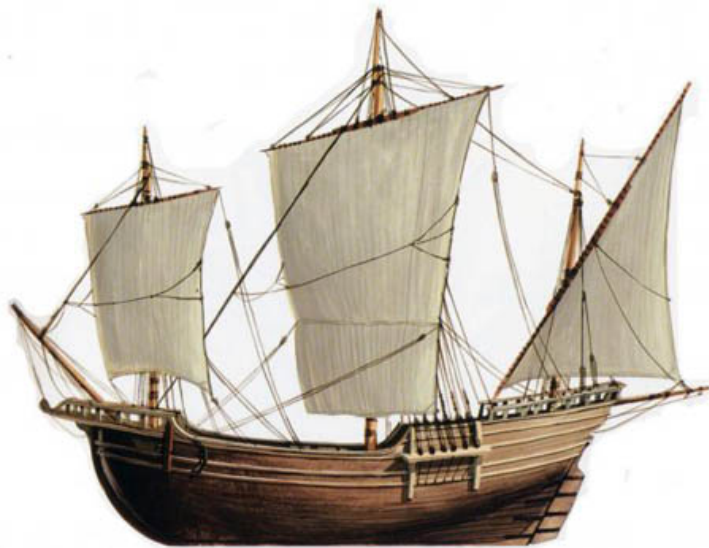


Immagine rilevata dal volume **VELIERI - Mondadori 2006**

La Pinta di Cristoforo Colombo

La Pinta era una caravella. La velatura era costituita da una vela quadra di trinchetto e una grande di maestra, mentre l'albero di mezzana (a poppa) portava una vela triangolare latina.

Possedeva sia un cassero di poppa sia un castello di prua.

Caratteristiche

Tipo	Caravella
Destino finale	Sconosciuto
Stazza lorda	115,5 tsl
Lunghezza	22,75 m
Larghezza	6,60 m
Pescaggio	1,85 m
Propulsione	Vele latine
Velocità	12 nodi
Equipaggio	25

Come avvenne la scoperta dell'America - [Appunt...



Tweet