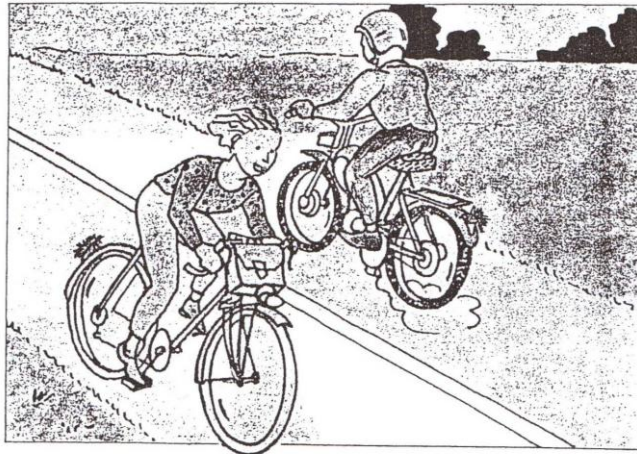


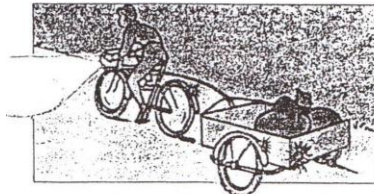
VOIR et ETRE VU

CIRCULER LA NUIT

voir et être vu

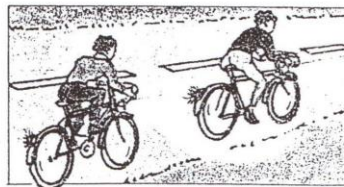


- c'est :
- avoir une bonne vue.
 - ralentir pour ne pas être surpris par un obstacle.
 - vérifier et entretenir régulièrement l'équipement électrique de ma bicyclette ou de mon cyclomoteur :
 - le catadioptre et le feu rouge arrière propres,
 - le feu jaune à l'avant en état de marche et propre,
 - les plaques réfléchissantes sur les pédales propres.
 - en complétant l'équipement obligatoire par des vêtements clairs, une lampe sur le bras,
 - en ne cachant pas l'éclairage arrière par des vêtements ou des objets,
 - en ne s'arrêtant pas sur la chaussée : la dynamo s'arrête, le feu jaune et le feu rouge s'éteignent.
- Par mauvais temps, j'applique les mêmes règles.



Une remorque attelée à une bicyclette ou à un cyclomoteur doit être munie à l'arrière :

- d'un dispositif réfléchissant rouge à gauche,
- d'un feu rouge si la remorque ou le chargement cache le feu arrière de mon cycle ou de mon cyclomoteur.

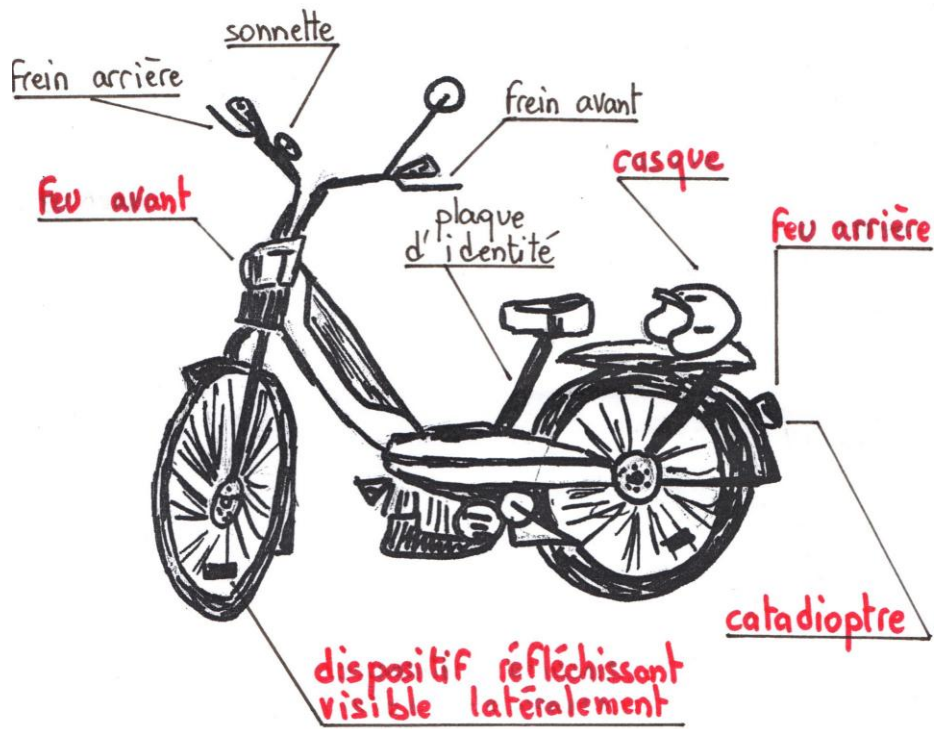


Dès la tombée du jour, je circule en file.

Nommer et classer dans le tableau **les différents équipements** nécessaires à la circulation de nuit.

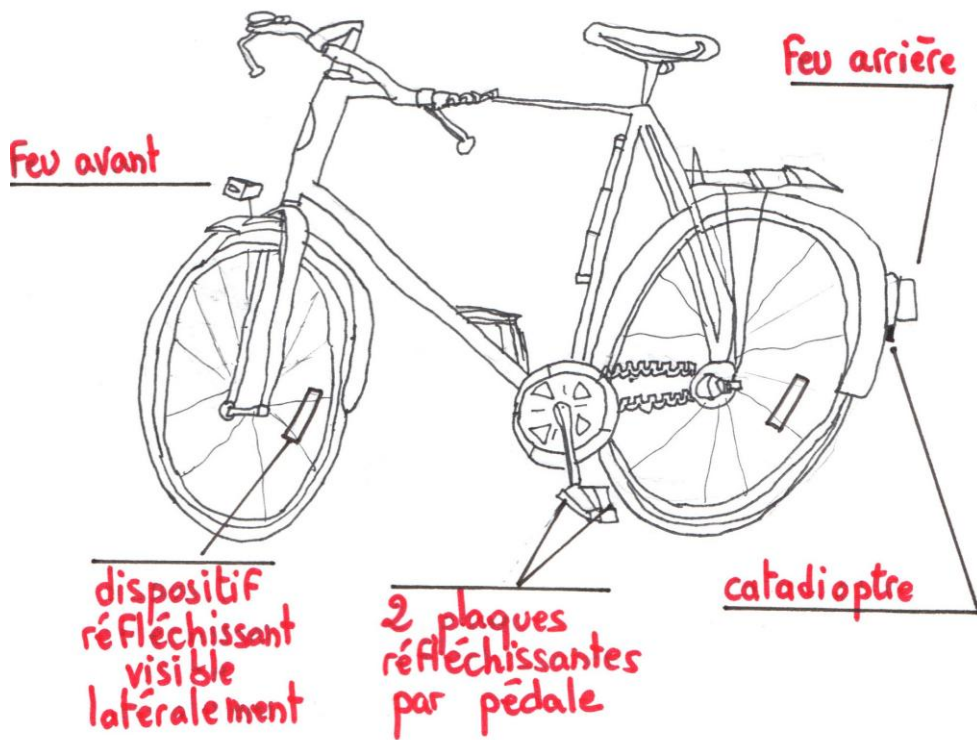
	VOIR Source primaire de lumière	ETRE VU Objet diffusant la lumière
le vélo le cyclomoteur	le feu avant le feu arrière	les plaques sur les pédales les plaques sur les roues le catadioptre à l'arrière
Le conducteur	avoir une bonne vue ralentir pour ne pas être surpris	le casque avec des bandes le gilet fluorescent la lampe sur le bras

LE CYCLOMOTEUR



AGATHE THONACHOT 5^{ème} E

LE CYCLE



QUENTIN 5^{ème} MOUREAU 5^{ème} E