

# WOLFSBURG AUTOSSTADT



Blason de Wolfsburg

Wolfsbourg (en allemand *Wolfsburg*) est une ville- arrondissement allemande de Basse-Saxe sur l'Aller et sur le plus long canal d'Allemagne, le Mittellandkanal. La ville compte 123 144 habitants sur une surface de 204,0 km<sup>2</sup> .

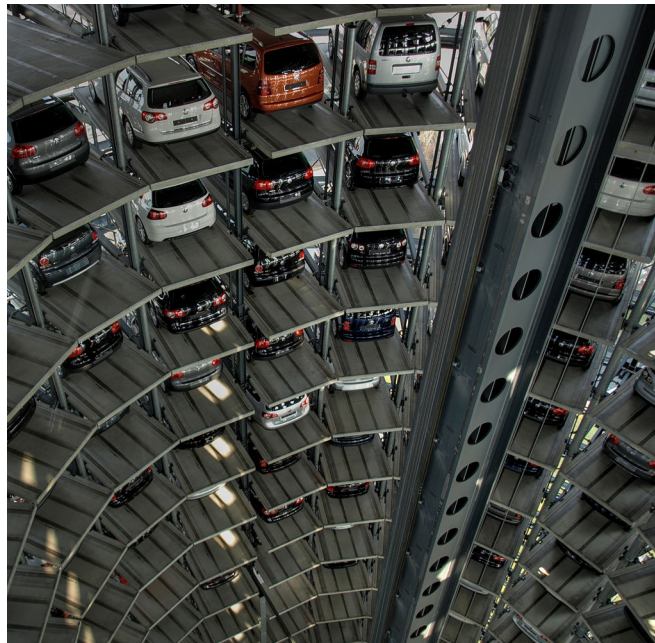
La ville est à environ 200 km de Berlin, environ 80 km de Hanovre et juste à côté de Braunschweig.



L'Autostadt est un parc de loisirs axé sur l'automobile et situé à côté de l'usine Volkswagen de Wolfsburg en Allemagne. Il comprend un musée, des pavillons dédiés aux principales marques du Groupe Volkswagen, un centre pour la clientèle où les acheteurs allemands peuvent récupérer leur voiture et visiter l'usine, ainsi qu'un cinéma. On y trouve aussi les plus grandes portes en verre du Monde et la plus longue ligne imprimée: elle mesure environ 6,4 km, à travers le complexe tout entier.



Bâtiment où les acheteurs viennent récupérer leurs voitures



Ascenseurs à voitures



Photo d'ancien modèle développé par la marque



**Volkswagen**

logo de la marque volkswagen

Avant de désigner une société automobile, le mot Volkswagen (*la voiture du peuple*) désigne le modèle de véhicule qui allait faire le succès de l'entreprise : la coccinelle



Photo de l'ancienne coccinelle



photo de la nouvelle coccinelle

La Volkswagen Coccinelle officiellement Volkswagen type 1 est la première automobile construite par le constructeur allemand Volkswagen, ainsi nouvellement créée et dont le nom signifie « voiture du peuple ». Produite en 1938, elle est conçue par l'ingénieur autrichien à la demande du chancelier Adolf Hitler, alors à la tête du Troisième Reich allemand. Outil de propagande pour le régime national-socialiste, elle devient remarquable dans le monde de l'automobile pour sa diffusion et sa longévité. Elle dépasse, le 17 février 1992, le record de modèles vendus, détenu par la Ford T. Elle fut au total produite à plus de 21 529 464 exemplaires à travers le monde.

## HISTOIRE DE VOLKSWAGEN

### Les années 30



### 1934

Contrat entre l'association du Reich de l'Industrie automobile (RDA) et Ferdinand Porsche pour la construction d'une « Volkswagen » (voiture du peuple)

### 1938

Début de la construction de l'usine VOLKSWAGEN dans le Wolfsburg d'aujourd'hui. Intégration de la société Volkswagen GmbH au registre du commerce.

### Les années 40



### 1948

L'ère Coccinelle. La production industrielle de la Coccinelle débute. Ses ventes vont dépasser 21 millions d'unités, record inégalé dans l'histoire de l'automobile.

### 1949

Le modèle pour l'Export est introduit au prix de 5 540 DM.

En même temps un modèle VW décapotable de 4 places fabriqué par Karman est introduit sur le marché. Avec ces quelques 330 281 unités vendues au cours de l'histoire, ce modèle est devenu le cabriolet le plus vendu au monde.

### Les années 50



**1950**

Le premier Transporter sort des chaînes.

**1955**

La millionième Volkswagen sort des chaînes.

**1956**

Dans la nouvelle usine d'Hanovre les premiers Transporter sortent de la chaîne.

**Les années 60**



**1962**

Début de la production de la VW Break.

**1963**

Un véhicule allemand exporté sur deux est une Volkswagen.

**1969**

Introduction de la VW 411 E avec injecteur d'essence électronique ainsi que du véhicule à multi usages la VW 181.

Jochen Rindt, Jochen Mass, Nelson Piquet et Niki Lauda entament leur carrière de coureurs automobile de Formule « V » avec un « rakete Sport au moteur Coccinelle ».

**Les années 70**



## 1972

La 15 007 034ème Coccinelle établit un record mondial.

## 1973

Présentation de la Passat en tant que véhicule de classe moyenne d'une nouvelle conception.

## 1974

Début de l'époque Golf. Début de la production de la Golf en modèle 2 et 4 portes avec des motorisations de 50 à 70 ch.

## 1975

Présentation de la Polo

Présentation de la Golf GTI (110 ch) : voiture star initiatrice du phénomène GTI. Vitesse de pointe 182 km/h.

## 1976

Arrivée du premier moteur diesel VOLKSWAGEN. Volkswagen est le seul constructeur à fabriquer un modèle de véhicule pour particuliers diesel appartenant à la classe moyenne.

La millionième Golf sort des chaînes après seulement 31 mois de production.

## 1978

La dernière Coccinelle fabriquée en Allemagne sort des chaînes de l'usine de Emden.

## Les années 80



## 1983

Après neuf ans de production la Golf de première génération laisse place à la nouvelle Golf.

## 1985

Test de la Polo G 40 coupé de 129ch. Vitesse de pointe 218,4 km/h. Ce qui dépasse de loin le record existant de 168,6 km/h de la classe des 1300 cm<sup>3</sup>

Cinquantième de la Coccinelle.

## 1988

L'usine VOLKSWAGEN et la ville de Wolfsburg fête leur 50 ans. Des chaînes sort la 10 000 000ème Golf.

## Les années 90



### **1993**

En septembre, 4 nouveautés Volkswagen dans sont présentées : Passat, Golf Break, Golf Ecomatic, Golf Cabriolet.

### **1995**

Première mondiale de la Golf Cabriolet TDI, le premier cabriolet diesel fabriqué de série.

### **1996**

A Genève on peut admirer la New Beetle Syncro, 4 roues motrices, moteur TDI.

### **1997**

A Francfort, présentation de la Golf génération 4, de la Polo SDI et de la Golf Cabriolet « sport edition ».

Première du premier 12 cylindres de Volkswagen monté sur un véhicule sportif exclusif.

### **1999**

La Golf a 25 ans. Depuis son apparition 19 millions d'unités ont été produites.

Présentation de la Lupo 3L TDI en tant que première voiture au monde fabriquée de série avec une consommation de 3 l/100 km

### **Les années 2000**



### **2000**

Présentation de l'étude Pick up AAC.

Ouverture de l'Autostadt à Wolfsburg.

### **2001**

Lancement de la Passat W8, première Volkswagen 8 cylindres.

Présentation de la première limousine de luxe Volkswagen : Phaeton.