



Les Fonderies du Poitou

publié le 24/01/2012

Club Presse du CDI

Les salariés des Fonderies du Poitou alu **se sont mis en grève le 2 septembre 2011** (95% des 480 employés de l'usine de fabrication de culasses à Ingrandes sur Vienne).

Le groupe **Montupet** qui a racheté les Fonderies du Poitou **voulait réduire les salaires de 25% dans le cadre d'un plan de compétitivité**. Les grévistes ont organisé le blocus des Fonderies mais aussi des manifestations à Poitiers, Paris ou encore Châtellerault. De nombreuses personnalités sont venues soutenir les grévistes : Jean-Luc Mélenchon, Ségolène Royal, Bernard Thibault.

Les Fonderies sont **en dépôt de bilan depuis le 19 octobre 2011** .

Le tribunal a d'abord prolongé l'activité jusqu'au 19 janvier 2012. Deux solutions sont possibles : soit un repreneur qui rachète les Fonderies ; soit la liquidation judiciaire des Fonderies du Poitou.

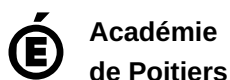
Suite à la visite du ministre de l'industrie Eric Besson le lundi 16 janvier, Carlos Ghosn (patron de Renault) a ainsi **promis de rapatrier sa production de culasses de Bulgarie vers le Poitou et garantir ainsi une commande de 600.000 pièces en 2012, puis 900.000 en 2013**.

On attend toujours un repreneur...(le français Arche ou l'américain Aiken). A suivre !

Baptiste BRARD et Alexandre LIRET

Vidéo  choisie

par Mathieu FONS et Romain PIERSON



Académie
de Poitiers

Avertissement : ce document est la reprise au format pdf d'un article proposé sur l'espace pédagogique de l'académie de Poitiers.

Il ne peut en aucun cas être proposé au téléchargement ou à la consultation depuis un autre site.