



## Agrippa in Hamburg (Teil 3) : Hafenrundfahrt und Stadtrundgang

publié le 12/04/2012

**Le mardi 10 avril marque les retrouvailles des Français après le long week-end de Pâques. La découverte de la ville et du port de Hambourg sont au programme. Emily et Alice M. en font le compte-rendu.**

Um 8 Uhr haben wir uns in der Pausenhalle getroffen. 30 Minuten lang haben wir erzählt, was wir am Osterwochenende gemacht haben.

Um 8:45 Uhr sind wir zur Bushaltestelle "Am Damm" gegangen. Danach sind wir von Poppenbüttel bis zu den Landungsbrücken mit der S-Bahn gefahren.

Wir sind in den Hafen gegangen und haben auf der Elbe eine Schifffahrt gemacht. Wir haben die Hafencity und die Speicherstadt gesehen. Die Hafencity ist ein modernes Viertel. Es ist in den 10 letzten Jahren gebaut worden. Die Speicherstadt ist ein altes Viertel mit Lagerhallen.

Wir sind dann durch den Sankt-Pauli-Elbtunnel gegangen. Das ist ein Tunnel unter der Elbe. Er wurde von 1901 bis 1911 gebaut und ist 426 Meter lang. An den Wänden gibt es Skulpturen.

Zu Mittag haben wir unter der Bismarck-Statue gegessen. Bismarck war ein Kanzler, der die Franzosen nicht gern mochte. Er ist einer der Verursacher des ersten Weltkriegs.

Dann sind wir zur Michaeliskirche gefahren. Das ist eine evangelische Kirche. Sie ist sehr hell. Diese Barockkirche wurde von 1647 bis 1750 gebaut. Die Architekten sind Peter Marquard und Christophe Corbinus. Am 10. März 1750 brannte die Kirche durch einen Blitzschlag bis auf die Grundmauern nieder. Im Jahre 1762 wurde die Kirche wieder aufgebaut. Aber ein Feuer vernichtete die Kirche im Jahre 1906. Sie wurde von 1906 bis 1945 wieder aufgebaut, als Luftangriffe den Michel schwer trafen. Die Kirche wurde ein drittes Mal wieder aufgebaut. Im Jahre 2008 wurde der Glockenturm wieder angebracht. Es gibt eine Plattform, die 132 Meter hoch ist, und es gibt 453 Stufen.

Danach sind wir zu den Krameramtswohnungen gegangen. Im 17. Jahrhundert war es ein Viertel für Witwen, deren Männer im Handel gearbeitet hatten.

Dann sind wir zum Rathaus gegangen. Das Rathaus wurde bei einem Brand im Jahre 1842 zerstört und von 1886 bis 1897 wieder aufgebaut. Es gibt 647 Zimmer, und es ist der Sitz des Senates und der Bürgerschaft. Es wurde auf Pfählen aus Eichenholz gebaut, weil die Gegend sumpfig ist.

Danach sind wir shoppen gegangen und zum Schluss mit der S-Bahn nach Wellingsbüttel zurückgefahren.

*Nous avons fait le tour du port en bateau. Nous avons vu la Hafencity et la Speicherstadt. La Hafencity est un quartier moderne qui a été construit dans les 10 dernières années. La Speicherstadt est un quartier ancien avec des entrepôts. Nous avons ensuite traversé le tunnel sous l'Elbe de Sankt-Pauli. Il a été construit de 1901 à 1911 et a une longueur de 426 mètres. On peut y voir des sculptures sur les murs. Nous avons pris le repas de midi sous la statue de Bismarck. Bismarck était un chancelier allemand qui n'appréciait pas beaucoup les Français. Il est à l'origine de la première guerre mondiale. Nous sommes ensuite allés à la Michaeliskirche (l'église Saint-Michel). C'est une église protestante. Son intérieur est très clair. Cette église baroque a été construite de 1647 à 1750. Elle a été détruite puis reconstruite à l'identique par trois fois entre 1750 et 1945. Il y a une plate-forme à 132 mètres de hauteur, à laquelle on accède après avoir monté 453 marches ! Nous avons ensuite visité les "Krameramtswohnungen". C'était un quartier qui était réservé au 17ème siècle aux veuves des hommes qui travaillaient dans la marine marchande. Nous nous sommes ensuite rendus à l'hôtel de ville. L'hôtel de ville précédent fut détruit dans un grand incendie en 1842, celui-ci fut reconstruit entre 1886 et 1897. Il y a 647 pièces, et c'est le siège du Conseil Municipal et du Sénat (assemblée régionale). Il est construit sur des piliers de chêne, car la région est très marécageuse.*



**Académie  
de Poitiers**

**Avertissement : ce document est la reprise au format pdf d'un article proposé sur l'espace pédagogique de l'académie de Poitiers.  
Il ne peut en aucun cas être proposé au téléchargement ou à la consultation depuis un autre site.**